



DOKUMEN TENDER

UNTUK

**PERKHIDMATAN MEMASANG, MEMBEKAL, MENGUJI, MENTAULIAH DAN
MENGHANTAR SATU (1) UNIT BAS PENUMPANG JENIS SEMI HIGH DECK 45
PENUMPANG BERHAWA DINGIN BAHARU
BAGI MAJLIS SUKAN WILAYAH PERSEKUTUAN**

**(Maklumat Lanjut Sila Layari Laman Sesawang:
Majlis Sukan Wilayah Persekutuan www.wipers.gov.my)**

NO. TENDER : MSWP(T)1/2026

**MAJLIS SUKAN WILAYAH PERSEKUTUAN
ARAS 2, BLOK 1, MENARA SERI WILAYAH
PRESINT 2, 62100 PUTRAJAYA**

KANDUNGAN

1. KENYATAAN TENDER
2. SYARAT-SYARAT, ARAHAN DAN PENJELASAN BERHUBUNG DENGAN TENDER
3. SENARAI SEMAK UNTUK PEMATUHAN TEKNIKAL
4. SENARAI SEMAK UNTUK PEMATUHAN KEWANGAN
5. SURAT SETUJU TERIMA
6. SALINAN KONTRAK
7. SURAT AKUAN PEMBIDA
8. MAKLUMAT LATAR BELAKANG SYARIKAT
9. SURAT AKUAN PEMBIDA – LAMPIRAN D
10. SENARAI KERJA SEMASA
11. REKOD PENGALAMAN KERJA
12. ARAHAN PERBENDAHARAAN 170 – LAMPIRAN Q
13. BORANG TAWARAN SEBUT HARGA – LAMPIRAN A
14. JADUAL TAWARAN HARGA – LAMPIRAN B
15. SPESIFIKASI

LAMPIRAN E

SENARAI SEMAK

NO. SEBUT HARGA TENDER: MSWP(T)1/2026

Bil	Perkara / Dokumen	Untuk Ditanda Oleh Syarikat	Untuk Ditanda Oleh JK Pembuka
Cadangan Teknikal			
1	Jadual Spesifikasi		
2	Pengalaman Syarikat dengan Kerajaan Persekutuan		
3	Sijil Pendaftaran Bengkel Kejuruteraan yang dikeluarkan oleh Bahagian Kejuruteraan Automotif JPJ		
4	Draf Lukisan Kejuruteraan Pembinaan Bas		
5	Lukisan Ilustrasi Bas Yang Sebenar		
6	Brosur <i>chassis</i> dan coach		
Cadangan Kewangan			
1	Lampiran Q		
2	Maklumat Penyebut harga		
3	Lampiran A : Borang Tawaran Sebut Harga		
4	Lampiran B : Jadual Tawaran Harga		
5	Kunci KiraTahunan 2022, 2023 dan 2024		
6	Maklumat Aset dan Liabiliti		
7	Pengesahan daripada Institusi Kewangan untuk Penyata Bank 3 (bulan Oktober, November dan Disember 2025)		
8	Laporan Bank/Institusi Kewangan mengenai kemudahan kredit		
9	Laporan Bank/Institusi Kewangan mengenai maklumat simpanan		
10	Pengalaman Syarikat Dengan Bukan Kerajaan Persekutuan (Jumlah (RM) Kontrak yang pernah diikat)		
11	Salinan Laporan Audit bagi tahun kewangan (bagi syarikat sendirian berhad)		
12	Salinan Penyata Cukai Pendapatan Borang B (LHDN):		

	Individu Pemastautin yang Menjalankan Perniagaan di bawah Seksyen Cukai Pendapatan 1967 (bagi syarikat Enterprise sahaja)		
13	Borang Maklumat Nombor KWSP, PERKESO dan maklumat akaun bank Kontraktor		
14	Sijil Pendaftaran Syarikat (Borang 9) SSM		
15	Sijil Pendaftaran Kontraktor MOF		
16	Sijil Pendaftaran Kontraktor Bumiputera (jika berkaitan)		
17	Senarai Jadual Penghantaran dan Pembekalan		
18	Sijil Pematuhan Cukai (<i>Tax Compliance Certificate</i> - TCC)		
19	Borang Pengisytiharan Pemunya Benefisial (BO)		
20	Surat Akuan Menangani Jenayah Pemerdagangan Orang dan Buruh Paksa		
21	Kerja-Kerja Semasa		
PENGESAHAN OLEH SYARIKAT		UNTUK KEGUNAAN JABATAN	
Dengan ini saya mengesahkan bahawa saya telah membaca dan memahami semua syarat-syarat dan terma yang dinyatakan di dalam dokumen Sebut Harga Tender. Semua maklumat yang dikemukakan adalah benar.		Jawatankuasa Pembuka Sebut Harga Tender mengesahkan penerimaan dokumen bertanda kecuali bagi perkara bil.....(jika ada).	
Tandatangan : Nama : Tarikh :		Tandatangan : Nama : Tarikh :	

1. KENYATAAN TENDER

Semua pembida hendaklah mematuhi semua syarat-syarat yang telah ditetapkan dalam dokumen pelawaan ini, melainkan setakat mana syarat-syarat tersebut ditolak atau diubah oleh pihak Kerajaan.

1.1 Tujuan Tender

- (a) Perkhidmatan memasang, membekal, menguji, mentauliah dan menghantar satu (1) unit bas penumpang jenis *semi high deck* 45 penumpang berhawa dingin baharu bagi Majlis Sukan Wilayah Persekutuan;
- (b) Tawaran tender ini adalah dipelawa kepada syarikat-syarikat yang berdaftar dengan Kementerian Kewangan Malaysia (MoF) dan tempoh pendaftarannya masih berkuat kuasa bawah kod bidang:

110199: Pengangkutan, Komponen dan Aksesori di bawah Bidang, Sub-Bidang dan Pecahan Sub-Bidang Kenderaan Bermotor dan Tidak Bermotor.

- (c) Perolehan perkhidmatan ini dibuat secara Tender Terbuka melalui laman sesawang Majlis Sukan Wilayah Persekutuan (MSWP).

1.2 Tempoh Tender

- (a) Tempoh pengiklanan tender bagi perkhidmatan ini adalah selama **17 hari** kalendar bermula pada **31 Disember 2025** dan tarikh tutup tender adalah pada **16 Januari 2026**. Dokumen tender boleh dimuat turun melalui laman sesawang rasmi **MSWP** iaitu www.wipers.gov.my.
- (b) Tawaran Kewangan dan Tawaran Teknikal hendaklah dimasukkan dalam dua (2) sampul surat yang berasingan dan kedua-dua sampul

surat berkenaan hendaklah dicatatkan **Tajuk Sebut Harga dan Nombor Sebut Harga** seperti berikut;

- i. **SAMPUL A – CADANGAN KEWANGAN**
- ii. **SAMPUL B – CADANGAN TEKNIKAL**

SAMPUL A dan **SAMPUL B** yang berlakri dicatatkan di sebelah kiri (atas) dituliskan seperti berikut:

**PERKHIDMATAN MEMASANG, MEMBEKAL, MENGUJI, MENTAULIAH
DAN MENGHANTAR SATU (1) UNIT BAS PENUMPANG JENIS SEMI
HIGH DECK 45 PENUMPANG BERHAWA DINGIN BAHARU
BAGI MAJLIS SUKAN WILAYAH PERSEKUTUAN**

Cadangan Kewangan bagi Sebut Harga ini hendaklah dimasukkan ke dalam sampul yang bertanda **Sampul A**. Kandungan Sampul A adalah seperti berikut:

Sampul A – Cadangan Kewangan

1	Lampiran Q	YA
2	Maklumat Penyebut harga	YA
3	Lampiran A : Borang Tawaran Sebut Harga	YA
4	Lampiran B : Jadual Tawaran Harga	YA
5	Kunci KiraTahunan 2022, 2023 dan 2024	YA
6	Maklumat Aset dan Liabiliti	YA
7	Pengesahan daripada Institusi Kewangan untuk Penyata Bank 3 (bulan Oktober, November dan Disember 2025)	YA
8	Laporan Bank/Institusi Kewangan mengenai kemudahan kredit	YA
9	Laporan Bank/Institusi Kewangan mengenai maklumat simpanan	YA
10	Pengalaman Syarikat Dengan Bukan Kerajaan Persekutuan (Jumlah (RM) Kontrak yang pernah diikat)	YA
11	Salinan Laporan Audit bagi tahun kewangan (bagi syarikat sendirian berhad)	YA
12	Salinan Penyata Cukai Pendapatan Borang B (LHDN): Individu Pemastautin yang Menjalankan Perniagaan di bawah Seksyen Cukai Pendapatan 1967 (bagi syarikat Enterprise sahaja)	YA
13	Borang Maklumat Nombor KWSP, PERKESO dan maklumat akaun bank Kontraktor	YA
14	Sijil Pendaftaran Syarikat (Borang 9) SSM	YA

15	Sijil Pendaftaran Kontraktor MOF	YA
16	Sijil Pendaftaran Kontraktor Bumiputera (jika berkaitan)	YA
17	Senarai Jadual Penghantaran dan Pembekalan	YA
18	Sijil Pematuhan Cukai (<i>Tax Compliance Certificate</i> - TCC)	YA
19	Borang Pengisytiharan Pemunya Benefisial (BO)	YA
20	Surat Akuan Menangani Jenayah Perdagangan Orang dan Buruh Paksa	YA
21	Kerja-Kerja Semasa	YA
22	Lampiran E : Senarai Semakan	YA

Cadangan Spesifikasi Teknikal bagi Sebut Harga ini hendaklah dimasukkan ke dalam sampul yang bertanda **Sampul B**. Kandungan Sampul B adalah seperti berikut:

Sampul B – Cadangan Teknikal

1	Jadual Spesifikasi	YA
2	Pengalaman Syarikat dengan Kerajaan Persekutuan	YA
3	Sijil Pendaftaran Bengkel Kejuruteraan yang dikeluarkan oleh Bahagian Kejuruteraan Automotif JPJ	YA
4	Draf Lukisan Kejuruteraan Pembinaan Bas	YA
5	Lukisan Ilustrasi Bas Yang Sebenar	YA
6	Brosur <i>chassis</i> dan coach	YA
7	Lampiran E : Senarai Semakan	YA

Dokumen Sebut Harga hendaklah dimasukkan ke dalam peti Sebut Harga di alamat **Majlis Sukan Wilayah Persekutuan, Aras 2, Blok 1, Menara Seri Wilayah, Presint 2, 62100 Putrajaya** sebelum atau pada jam 12.00 tengah hari pada tarikh tutup tender. Cadangan tender yang dikemukakan **selepas jam 12.00 tengah hari** tidak akan dipertimbangkan.

- (c) Walau bagaimanapun, Kerajaan berhak untuk membatalkan tender ini pada bila-bila masa sekiranya perlu dan tidak terikat untuk memberi sebarang sebab atau penjelasan. Sebarang kos yang terpaksa ditanggung oleh pihak pembida kerana urusan tender ini adalah

menjadi tanggungjawab pihak pembida dan MSWP tidak akan bertanggungjawab terhadap perkara tersebut.

2. SYARAT-SYARAT, ARAHAN DAN DAN PENJELASAN BERHUBUNG DENGAN TENDER

2.1 SYARAT-SYARAT AM

Pembida hendaklah mematuhi sepenuhnya syarat-syarat di bawah ini apabila menyertai tawaran. Kegagalan mematuhi mana-mana syarat boleh mengakibatkan tawaran tersebut tidak dipertimbangkan dan terus ditolak. Keputusan Pihak Berkuasa Melulus (PBM) adalah muktamad.

Pembida hendaklah memastikan kriteria kelayakan penyertaan syarikat kepada perolehan yang diiklankan sama ada tertakluk/tidak tertakluk kepada *Free Trade Agreements* (FTA) dalam mengemukakan tawaran. Tawaran daripada pembida dalam kalangan negara FTA yang menyertai perolehan yang tidak tertakluk kepada FTA tidak akan dipertimbangkan.

Tertakluk kepada apa-apa syarat khas yang ditetapkan di tempat lain dalam pelawaan ini, syarat-syarat am yang berikut hendaklah terpakai, melainkan setakat mana syarat-syarat am itu ditolak atau diubah dengan khususnya oleh pembida.

(a) KEADAAN BARANG

Semua barang yang dibekalkan hendaklah tulen, baharu dan belum digunakan.

(b) PENGENALAN BARANG

Nama pembuat, jenama, nombor perniagaan atau nombor katalog dan negeri tempat asal barang-barang itu, jika berkenaan, hendaklah ditunjukkan.

(c) PERAKUAN MENYATAKAN PENENTUAN TELAH DIPATUHI

Pembida dikehendaki memperakui bahawa bekalan/ perkhidmatan yang dibekalkan oleh mereka adalah mengikut penentuan spesifikasi atau piawai (jika ada) yang dinyatakan dalam pelawaan ini.

(d) PENENTUAN KOD ITEM

Pembida hendaklah mengenal pasti kod item bagi bekalan/ perkhidmatan yang ditawarkan sebagai persediaan untuk penyediaan Surat Setuju Terima (SST) sekiranya berjaya.

(e) BARANG-BARANG SETARA

Pembida boleh membuat tawaran bagi barang setara yang sesuai, dengan syarat butir-butir penuh diberi.

(f) BARANG EX-STOK ATAU BARANG MALAYSIA

- (i) Harga yang ditawarkan adalah diertikan sebagai termasuk belanja bungkusan dan belanja pembungkusan.
- (ii) Apa-apa kerugian atau kerosakan akibat bungkusan atau pembungkusan yang tidak mencukupi atau yang cacat, hendaklah diganti oleh pembida dan segala kos yang terlibat ditanggung oleh pembida.

(g) PERATURAN TEMPASAL (*RULES OF ORIGIN*)

- (i) Bagi perolehan tertakluk kepada FTA, perolehan barangan/ perkhidmatan adalah mengguna pakai *Rules of Origin* (ROO) iaitu peraturan tempasal bagi menentukan sesuatu produk itu berasal dari negara tertentu bagi penentuan Keutamaan Harga (*Margin of Preference* - MOP).

- (ii) Pengiktirafan ROO adalah berdasarkan Sijil Tempasal (*Certificate of Origin* - COO) yang dikeluarkan oleh pihak yang berkuasa negara pengekspor bagi memperakui tempasal barangan.

(h) BARANG DIPESAN DARI LUAR NEGARA

- (i) Barang-barang hendaklah dibungkus dengan sesuai untuk dieksport ke Malaysia melainkan jika mengikut norma perdagangan barang-barang itu dieksport dengan tidak dibungkus.
- (ii) Harga yang ditawarkan adalah diertikan sebagai termasuk belanja bungkusan dan belanja pembungkusan.
- (iii) Apa-apa kerugian atau kerosakan akibat bungkusan atau pembungkusan yang tidak mencukupi atau cacat hendaklah digantikan oleh pembida dan segala kos yang terlibat ditanggung oleh pembida.

(i) TAWARAN PEMBIDA

- (i) Pembida perlu menawarkan harga untuk semua item yang tersenarai.

(j) HARGA

- (i) Bagi perolehan yang tidak tertakluk kepada FTA dan tidak melibatkan barangan import:
 - (1) Harga yang ditawarkan hendaklah harga bersih termasuk semua diskaun dan kos tambahan yang berkaitan. Sah laku tawaran adalah selama **270 hari** dari tarikh tutup. Sebarang tuntutan kenaikan harga dalam jangka masa sah laku tawaran tidak dipertimbangkan dan tawaran pembida boleh ditolak; atau

(ii) Bagi perolehan yang tidak tertakluk kepada FTA dan melibatkan barangan import:

- (1) Bagi perolehan bernilai kurang daripada RM500 ribu, harga yang ditawarkan hendaklah berdasarkan kaedah *Cost, Insurance and Freight* (CIF) atau kaedah lain yang seumpamanya dalam *Incoterms* oleh *International Chamber of Commerce* (ICC) di mana pembida bertanggungjawab menguruskan pengangkutan / penghantaran daripada kilang terus kepada tempat penerimaan yang ditetapkan agensi (*door-to-door delivery*). Harga yang ditawarkan hendaklah termasuk semua diskaun, kos tambahan yang berkaitan, kos pengangkutan dan kos perlindungan insurans.
- (2) Bagi perolehan bernilai lebih daripada RM500 ribu, harga yang ditawarkan hendaklah berdasarkan kaedah *Free on Board* (FOB) atau kaedah lain seumpamanya dalam *Incoterms* oleh *International Chamber of Commerce* (ICC) di mana agensi bertanggungjawab menguruskan perkara berkaitan pengangkutan dan insurans. Harga yang ditawarkan hendaklah termasuk semua diskaun dan kos tambahan yang berkaitan.

(iii) Bagi perolehan yang tertakluk kepada FTA:

- (1) Harga yang ditawarkan hendaklah berdasarkan kaedah *Cost, Insurance and Freight* (CIF) atau kaedah lain seumpamanya dalam *Incoterms* oleh *International Chamber of Commerce* (ICC) di mana pembida bertanggungjawab menguruskan pengangkutan/ penghantaran daripada kilang terus kepada tempat penerimaan yang ditetapkan agensi (*door-to-door delivery*). Harga yang ditawarkan hendaklah termasuk

semua diskaun, kos tambahan yang berkaitan, kos pengangkutan dan kos perlindungan insurans.

- (iv) Sah laku tawaran adalah selama **270 hari** dari tarikh tutup. Sebarang tuntutan kenaikan harga dalam jangka masa sah laku tawaran tidak dipertimbangkan dan tawaran pembida boleh ditolak.
- (v) Harga yang ditawarkan pembida juga adalah tertakluk kepada penentuan Keutamaan Harga (*Margin of Preference* - MOP) Syarikat Tempatan/Syarikat dari negara ahli FTA.

(k) PERUBAHAN DAN PELANJUTAN TEMPOH KONTRAK

Pelawaan tender ini boleh dipertimbangkan perubahan dan pelanjutan tempoh kontrak tidak melebihi 50% daripada nilai kontrak asal dan/atau maksimum dua (2) tahun tertakluk kepada peraturan semasa yang berkuat kuasa.

(m) CUKAI

- (i) Semua tawaran harga oleh pembida hendaklah dikemukakan dengan dinyatakan harga tawaran perkhidmatan tanpa Cukai Jualan atau Cukai Perkhidmatan. Sekiranya bekalan atau perkhidmatan tersebut termasuk dalam senarai yang dikenakan Cukai Jualan dan Cukai Perkhidmatan dan pembida yang berjaya adalah syarikat berdaftar Cukai Jualan dan Cukai Perkhidmatan (CJCP) dengan Jabatan Kastam DiRaja Malaysia (JKDM), maka Agensi Kerajaan perlu menawarkan nilai perolehan termasuk kenaaan Cukai Jualan dan Cukai Perkhidmatan.
- (ii) Pembida hendaklah memaklumkan Agensi supaya Cukai Jualan dan Cukai Perkhidmatan boleh dibayar oleh Kerajaan. Kegagalan atau kelewatan pembida untuk memaklumkan kepada Kerajaan mengenai status Pendaftaran CJCP dengan JKDM akan

menyebabkan pembida perlu menanggung CJCP dan tidak layak menuntut apa-apa bayaran daripada Kerajaan melalui kontrak yang dimeterai.

(n) INSURANS

Tiada apa-apa insurans atas barang-barang dalam perjalanan daripada negeri pembekal atau dalam Malaysia dikehendaki dimasukkan dalam tender.

(o) MATA WANG

Tawaran harga hendaklah dinyatakan dalam Ringgit Malaysia (RM).

(p) PERSETUJUAN PENERIMAAN TAWARAN

- (i) Kerajaan tidak terikat untuk menyetujui terima tawaran tender yang terendah atau mana-mana tawaran. Kerajaan berhak untuk memilih keseluruhan atau sebahagian tawaran tender daripada mana-mana pembida yang menyertai tender.
- (ii) Kerajaan berhak untuk mengadakan perbincangan/ rundingan lanjut dengan pembida yang disenarai pendek berhubung dengan terma-terma tertentu untuk tawaran yang akan disetujui terima. Hak Kerajaan untuk mengadakan rundingan tidak dalam apa-apa cara jua mengikat Kerajaan menyetujui terima keputusan rundingan.
- (iii) Kerajaan juga berhak untuk mengadakan bidaan dalam kalangan pembida yang disenarai pendek untuk tawaran yang akan disetujui terima.
- (iv) Kerajaan boleh mengemukakan penjelasan berhubung proses perolehan (*debriefing*) ke atas mana-mana permohonan

daripada pembida secara rasmi melalui surat/ e-mel kepada agensi dalam **tempoh lima (5) hari** mulai tarikh keputusan PBM dipaparkan dalam **portal Majlis Sukan Wilayah Persekutuan**.

- (v) Keputusan Kerajaan adalah muktamad tertakluk kepada bantahan yang diterima.
- (vi) Tindakan tatatertib boleh diambil oleh Kerajaan terhadap pembida yang menarik balik tawaran sebelum tawaran dipertimbangkan atau pembida yang menolak tawaran setelah SST dikeluarkan oleh Kerajaan atau pembida tidak membekal atau memberi perkhidmatan setelah mengembalikan SST yang telah ditandatangani.

(q) IKLAN DAN PUBLISITI

Tiada apa-apa iklan mengenai persetujuan terhadap mana-mana tender boleh disiarkan dalam mana-mana akhbar, majalah atau lain-lain saluran iklan tanpa kelulusan Kerajaan terlebih dahulu.

(r) BON PELAKSANAAN

- (i) Bagi kontrak bekalan/perkhidmatan, pembida yang berjaya hendaklah mengembalikan SST yang telah lengkap diisi dan ditandatangani beserta Bon Pelaksanaan dalam tempoh yang ditetapkan yang nilainya adalah seperti berikut:
 - (1) 2.5% daripada jumlah harga kontrak bagi kontrak bekalan atau perkhidmatan yang bernilai melebihi RM200,000.00 hingga RM500,000.00; atau
 - (2) 5% daripada jumlah harga kontrak bagi kontrak bekalan atau perkhidmatan yang bernilai melebihi RM500,000.00.

- (3) Bagi kontrak bermasa yang berkuat kuasa dalam tempoh dua (2) tahun atau lebih, peratus dan pengiraan nilai Bon Pelaksanaan hendaklah dikira mengikut anggaran harga kontrak setahun sahaja. Jika setelah dibahagikan mengikut setahun, nilai harga kontrak adalah kurang daripada RM200,000.00, maka kadar 2.5% hendaklah dikenakan. Walau bagaimanapun, Bon Pelaksanaan yang dikemukakan oleh pembida hendaklah meliputi keseluruhan tempoh kontrak bermasa.
- (4) Bon Pelaksanaan hendaklah dikemukakan dalam Ringgit Malaysia (RM) dari bank-bank atau institusi-institusi kewangan yang dibenarkan oleh MoF sama ada dalam bentuk:
- (a) Jaminan Bank/Syarikat Kewangan yang dikeluarkan oleh bank-bank/syarikat kewangan berlesen bawah Akta Perkhidmatan Kewangan 2013 [Akta 758] yang beroperasi di Malaysia;
 - (b) Jaminan Bank Islam yang dikeluarkan oleh bank-bank berlesen bawah Akta Perkhidmatan Kewangan 2013 [Akta 758] yang beroperasi di Malaysia;
 - (c) Jaminan Insurans yang dikeluarkan oleh syarikat insurans yang berlesen bawah Akta Perkhidmatan Kewangan 2013 [Akta 758] yang beroperasi di Malaysia;
 - (d) Jaminan Takaful yang dikeluarkan oleh Syarikat Takaful yang berlesen bawah Akta Perkhidmatan Kewangan 2013 [Akta 758] yang beroperasi di Malaysia; atau

- (e) Jaminan yang dikeluarkan oleh Bank Pembangunan Malaysia Berhad (BPMB) dan Bank Perusahaan Kecil & Sederhana Malaysia (SME Bank).
- (5) Tempoh sah laku jaminan tersebut hendaklah dari tarikh ianya dikeluarkan sehingga 12 bulan selepas tarikh tamat kontrak atau selepas obligasi terakhir, mengikut mana yang terkemudian.
- (6) Bon Pelaksanaan perlu dikemukakan dalam tempoh yang ditetapkan seperti mana yang dinyatakan dalam SST.

(s) TAFSIRAN

Tender ini dan apa-apa kontrak yang timbul daripadanya hendaklah diertikan mengikut dan dikawal oleh undang-undang Malaysia, dan pembida bersetuju tertakluk hanya kepada bidang kuasa Mahkamah Malaysia sahaja dalam apa-apa pertikaian atau perselisihan jua pun yang mungkin timbul mengenai tender ini atau apa-apa kontrak yang timbul daripadanya.

(t) PEMERIKSAAN

- (i) Kerajaan sentiasa berhak melantik seorang pegawai untuk memeriksa dan menguji bekalan itu semasa tempoh pembuatan atau pada bila-bila masa lain sebelum penyerahan bekalan tersebut kepada pihak Kerajaan.
Agensi adalah bertanggungjawab memastikan bekalan yang diterima adalah sama/lebih baik seperti spesifikasi pada kontrak/pesanan. Jika terdapat kerosakan/kekurangan, pembida hendaklah menggantikan jumlah yang rosak/ kurang itu dalam tempoh yang ditetapkan dalam kontrak yang dimeterai tanpa sebarang tambahan kos.

- (ii) Pembida hendaklah memberi kemudahan pemeriksaan atau pengujian apabila dikehendaki oleh pihak Kerajaan.
- (iii) Semua perbelanjaan untuk memeriksa dan menguji ini hendaklah ditanggung oleh pembida.

(u) PENOLAKAN BARANG/PERKHIDMATAN

- (i) Bekalan/perkhidmatan yang rendah mutunya atau yang berlainan daripada bekalan/perkhidmatan yang telah dipersetujui dalam tawaran pembida boleh ditolak oleh pihak Kerajaan.
- (ii) Apabila diminta, pembida hendaklah menyebabkan bekalan/perkhidmatan yang ditolak itu dipindahkan atas tanggungan dan perbelanjaannya sendiri, dan ia hendaklah membayar balik kepada Kerajaan segala perbelanjaan yang telah dilakukan mengenai bekalan/perkhidmatan yang ditolak itu.
- (iii) Perkara di perenggan (i) dan (ii) di atas ini tidaklah memudaratkan apa-apa hak Kerajaan untuk mendapatkan ganti rugi kerana kegagalan memenuhi obligasi kontrak.

(v) KUANTITI TAWARAN/KUANTITI TAMBAHAN

Kerajaan boleh memesan kuantiti tambahan dalam tempoh kontrak dari tarikh kontrak ditandatangani dan pembida hendaklah membekalkannya dengan harga yang sama.

2.2 ARAHAN KEPADA PEMBIDA

Arahan kepada pembida ini dalam mana mempengaruhi pelaksanaan kontrak hendaklah menjadi sebahagian daripada kontrak.

(a) PENYEDIAAN DAN PENYERAHAN CADANGAN TAWARAN

- (i) Pembida hendaklah mengisi dengan lengkap cadangan tawaran termasuk semua dokumen sokongan dan lampiran wajib yang disenaraikan serta menyerahkannya secara serahan tangan sebelum tarikh dan waktu tutup pelawaan tender pada ruangan yang ditetapkan. Kegagalan mematuhi syarat ini boleh menyebabkan tawaran ditolak.
- (ii) Pembida adalah dilarang menulis, mencatatkan dan meletakkan cap nama dan tanda syarikat dalam dokumen sokongan/lampiran pada dokumen teknikal yang dikemukakan. Sekiranya berbuat demikian, cadangan tawaran tidak akan dipertimbangkan dan akan ditolak.
- (iii) Semua dokumen yang diserahkan oleh pembida hendaklah dalam Bahasa Melayu. Pembetulan dan pindaan boleh dibuat ke atas cadangan tawaran dan dikemas kini sebelum tarikh dan masa tutup pelawaan. Pembida hanya dibenarkan menghantar **SATU (1) tawaran sahaja** bagi cadangan yang ditawarkan. Tawaran alternatif adalah tidak dibenarkan.
- (iv) Bagi tawaran yang memerlukan penghantaran sampel produk, pembida hendaklah memastikan ianya dihantar sebelum tarikh tutup.
- (v) Kerajaan akan membuat pemberitahuan kepada pembida sekiranya terdapat apa-apa notis atau pindaan (addendum) berkaitan pelawaan ini dalam portal rasmi MSWP. Setiap notis atau pindaan (addendum) yang dilakukan akan diberi notifikasi kepada pembida dan menjadi sebahagian daripada dokumen tawaran.

- (vi) Pembida bertanggungjawab memastikan penyerahan dokumen berjaya dibuat. Kerajaan tidak akan bertanggungjawab terhadap kegagalan pembida melaksanakan penyerahan dokumen.

Sekiranya salah satu syarat tidak dipatuhi, maka cadangan tawaran tender tersebut tidak akan dipertimbangkan.

(b) PERBELANJAAN PENYEDIAAN CADANGAN TAWARAN

Semua perbelanjaan bagi penyediaan cadangan tawaran ini hendaklah ditanggung oleh pembida sendiri.

(c) TEMPOH SAH LAKU TAWARAN

Tempoh sah laku tawaran adalah **selama 270 hari** daripada tarikh tutup tender sebagaimana yang ditetapkan dalam notis pelawaan. Pembida yang telah menyerahkan cadangan tawaran tidak dibenarkan menarik diri dalam tempoh tersebut.

(d) TAWARAN PILIHAN

Setiap pembida tidak dibenarkan membuat tawaran pilihan (*alternative offer*) bagi mana-mana butiran yang telah dinyatakan. Jika terdapat tawaran pilihan, Kerajaan berhak menolak kesemua tawaran yang dikemukakan.

(e) PENJELASAN BERHUBUNG PROSES PEROLEHAN KERAJAAN (DEBRIEFING)

Pembida boleh mengemukakan permohonan *debriefing* secara rasmi melalui surat/e-mel kepada agensi dalam tempoh lima (5) hari mulai tarikh keputusan PBM dipaparkan dalam portal MSWP. Agensi hendaklah mengemukakan maklum balas kepada pembida secara rasmi (e-mel, surat dan lain-lain) selewat-lewatnya lima (5) hari selepas menerima permohonan daripada pembida.

(f) BANTAHAN KEPADA SPESIFIKASI DAN PROSEDUR SEMAKAN DOMESTIK (DOMESTIC REVIEW PROCEDURE)

(i) Bagi perolehan tidak tertakluk FTA, bantahan rasmi secara bertulis yang disertai dengan butir-butir lengkap dan bukti-bukti yang kukuh berkaitan dengan penentuan Spesifikasi Teknikal yang menjurus kepada sesuatu jenama (jenis) tertentu boleh dibuat oleh pembida dalam tempoh 10 hari daripada tarikh iklan. Bantahan hendaklah dialamatkan kepada urus setia tender.

(ii) Bagi perolehan yang tertakluk kepada FTA, aduan atau bantahan rasmi secara bertulis yang disertai dengan butir-butir lengkap dan bukti-bukti yang kukuh berkaitan perolehan Kerajaan boleh dibuat oleh pembida dalam tempoh 10 hari mulai tarikh iklan atau 10 hari mulai tarikh pemakluman keputusan tender dalam portal MSWP. Bantahan hendaklah di alamatkan kepada urus setia tender.

(iii) Bantahan yang diterima selepas tempoh tersebut tidak akan dipertimbangkan.

(g) PEMBATALAN PELAWAAN

Kerajaan berhak untuk membatalkan mana-mana pelawaan yang telah diiklankan pada bila-bila masa. Sebarang kos yang terpaksa ditanggung oleh pihak pembida kerana pembatalan ini adalah menjadi tanggungjawab pihak pembida.

(h) PEMBERITAHUAN PENERIMAAN

(i) Pemberitahuan kepada pembida yang berjaya mendapat tawaran Kerajaan akan dibuat melalui pengeluaran SST.

- (ii) Surat berkenaan mungkin mengandungi apa-apa syarat atau pindaan tambahan kepada syarat yang disertakan pada dokumen ini dan jika demikian, tawaran ini tidak boleh dianggap sebagai telah dipersetujui melainkan pengesahan bertulis daripada pembida tentang persetujuannya terhadap syarat/pindaan tambahan itu diterima.
- (iii) Apabila dipersetujui, kontrak dianggap sebagai telah dibuat antara Kerajaan dengan pembida itu menurut syarat yang disertakan (termasuk syarat tambahan dan pindaan) dan tiada perjanjian atau syarat lain dianggap sebagai telah dimasukkan dalam kontrak ini.

(i) TEMPOH KONTRAK

Tempoh kontrak adalah **24 bulan**.

(j) PERINGATAN MENGENAI KESALAHAN RASUAH

- (i) Sebarang perbuatan atau percubaan rasuah untuk menawar atau memberi, meminta atau menerima apa-apa suapan secara rasuah kepada dan daripada mana-mana orang berkaitan perolehan ini merupakan suatu kesalahan jenayah bawah Akta Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) 2009.
- (ii) Sekiranya mana-mana pihak ada menawar atau memberi apa-apa suapan kepada mana-mana anggota pentadbiran awam, maka pihak yang ditawarkan atau diberi suapan dikehendaki membuat aduan dengan segera ke pejabat SPRM atau balai polis yang berhampiran. Kegagalan berbuat demikian adalah merupakan suatu kesalahan bawah Akta SPRM 2009.
- (iii) Tanpa prejudis kepada tindakan-tindakan lain, tindakan tatatertib terhadap anggota perkhidmatan awam dan menyenaraihitamkan

pembida atau pembida boleh diambil tindakan sekiranya pihak-pihak terlibat dengan kesalahan rasuah bawah Akta SPRM 2009.

- (iv) Mana-mana pembida atau pembida yang membuat tuntutan bayaran berkaitan perolehan ini, walaupun tiada kerja dibuat atau tiada barangan dibekal mengikut spesifikasi yang ditetapkan atau tiada perkhidmatan diberi, dan mana-mana anggota perkhidmatan awam yang mengesahkan tuntutan berkenaan adalah melakukan kesalahan bawah Akta SPRM 2009.

(k) INTEGRITI DALAM PEROLEHAN KERAJAAN

- (i) Perkara ini adalah merujuk kepada Pekeliling Perbendaharaan/Perolehan Kerajaan melalui PP/PK 1.6: Integriti Dalam Perolehan Kerajaan.
- (ii) Kesemua pembida yang menghantar dokumen hendaklah menandatangani Surat Akuan Pembida (nama penandatangan akuan hendaklah seperti mana yang disenaraikan dalam Pendaftaran Pembida yang mengandungi pengakuan bahawa:
 - (1) Pembida tidak akan menawar atau memberi rasuah sebagai sogokan untuk mendapatkan kontrak.
 - (2) Kesemua maklumat tawaran dan lampiran yang dikemukakan adalah benar dan tepat.
 - (3) Sekiranya pembida didapati memberikan maklumat palsu atau sengaja menyorok (*withhold*) atau tidak memberikan mana-mana maklumat yang memberikan kesan negatif terhadap keupayaannya, tawarannya akan ditolak dan tindakan tatatertib akan diperakukan terhadapnya.
 - (4) Pembida yang berjaya dan telah dilantik secara rasmi oleh pihak Kerajaan juga dikehendaki menandatangani Surat

Akuan Pembida Berjaya bahawa ia tidak akan memberi rasuah sebagai ganjaran kerana mendapatkan kontrak.

(I) PERINGATAN MENGENAI PAKATAN HARGA

Sekiranya didapati pembida terlibat dalam membuat pakatan harga dengan syarikat lain atau apa-apa pakatan sepanjang proses perolehan maka tindakan penarikan balik tawaran kontrak, penamatan kontrak dan lain-lain tindakan undang-undang/ tatatertib boleh diambil mengikut undang-undang/peraturan perolehan Kerajaan yang berkuat kuasa.

(m) PERTANYAAN

Pertanyaan Mengenai Pelawaan dan Spesifikasi Tender

Semua pertanyaan mengenai pelawaan dan spesifikasi tender hendaklah disalurkan kepada Urus Setia Tender seperti berikut:

Nama : Encik Mohd Shamsul Kamar bin Ahmad
E-mel : shamshul.ahmad@wipers.gov.my
No. Tel : 03-8892 6608

Nama : Encik Khairul Azli bin Kamarul Adnan
E-mel : khairulazli@wipers.gov.my
No. Tel. : 03-8892 6685

Nama : Puan Siti Azlina binti Zubaiyer
E-mel : azlina@wipers.gov.my
No. Tel : 03-8892 6702

Nama : Encik Mohamad Aiman Izzudin bin Mohamad Idris
E-mel : aiman@wipers.gov.my
No. Tel : 03-8892 6717

2.3 SYARAT-SYARAT KHAS

TERMA KONTRAK

(a) TAFSIRAN

Tawaran ini dan apa-apa kontrak yang timbul daripadanya hendaklah diertikan mengikut dan dikawal oleh undang-undang Malaysia, dan pembida bersetuju tertakluk hanya kepada bidang kuasa Mahkamah Malaysia sahaja dalam apa-apa pertikaian atau perselisihan jua pun yang mungkin timbul mengenai tawaran ini atau apa-apa kontrak yang timbul daripadanya.

(b) KONTRAK

Semua syarat-syarat yang terkandung dalam dokumen atau di mana-mana Lampiran yang terdahulu bersama-sama dengan dokumen tawaran ini adalah merupakan sebahagian daripada kontrak yang akan ditandatangani di antara Kerajaan Malaysia dan pembida yang berjaya. Pembida yang berjaya dikehendaki menandatangani kontrak dengan Kerajaan dan membayar segala ganti rugi jika tidak memenuhi syarat-syarat kontrak. Sebarang bantahan kepada syarat-syarat kontrak hendaklah dibuat semasa mengemukakan cadangan tawaran.

(c) NILAI KONTRAK

- (i) Nilai keseluruhan Kontrak ini adalah sebagaimana dalam SST (kemudian daripada ini dirujuk sebagai “Nilai Kontrak”) dan bagi maksud Kontrak ini dan tertakluk kepada pembida memenuhi semua terma-terma dan syarat-syarat dalam Kontrak ini, Kerajaan hendaklah sebagai ganjaran kepada pembekalan atau perkhidmatan yang dilaksanakan oleh pembida, membuat pembayaran kepada pembida mengikut klausa pembayaran yang telah dipersetujui.

- (ii) Pengiraan kepada Nilai Kontrak adalah berdasarkan kepada Jadual Harga yang dinyatakan. Nilai Kontrak yang dinyatakan adalah tetap dan tiada apa-apa kenaikan atau perubahan harga perkhidmatan boleh dibuat oleh pembida kecuali jika telah dipersetujui secara bertulis oleh Kerajaan.
- (iii) Kerajaan tidak terikat untuk memenuhi/menggunakan sepenuhnya nilai kontrak (nilai/kuantiti) dalam tempoh kuat kuasa kontrak.

(d) PENAMATAN KONTRAK OLEH KERAJAAN

- (i) Keingkaran oleh pembida - Dalam keadaan di mana pembida, tanpa sebab-sebab yang munasabah:
 - (1) menghentikan atau menggantung daripada pelaksanaan dan gagal meneruskan pelaksanaan obligasi-obligasinya bawah kontrak ini secara tetap dan tekun;
 - (2) gagal melaksanakan obligasi bawah kontrak ini atau mengabaikan obligasi-obligasinya bawah kontrak ini secara berterusan;
 - (3) melanggar mana-mana obligasinya atau gagal mematuhi mana-mana terma dan syarat kontrak ini,

maka Kerajaan hendaklah memberikan notis bertulis kepada pembida dengan menyatakan butir-butir kegagalannya dan meminta pembida untuk membetulkan atau memperbaiki kegagalan tersebut dalam tempoh yang telah ditetapkan dalam kontrak dari tarikh notis tersebut. Sekiranya pembida gagal membetulkan atau memperbaiki kegagalan tersebut dalam tempoh yang disebutkan atau tempoh lain yang ditentukan oleh Kerajaan, Kerajaan hendaklah berhak untuk menamatkan Kontrak

ini pada bila-bila masa selepas memberikan notis penamatan kepada pembida.

(ii) Ingkar Am - Sekiranya pada bila-bila masa dalam tempoh Kontrak:

Jika pembida itu sebagai:

(1) orang perseorangan (atau apabila pembida itu adalah sebuah perkongsian, mana-mana pekongsi) pada bilabila masa dalam tempoh kontrak menjadi bankrap atau suatu perintah penerimaan atau perintah penghukuman dibuat terhadapnya atau pembida telah membuat sesuatu penyelesaian atau perkiraan dengan atau bagi faedah pemiutang-pemiutang atau;

(2) sebuah syarikat, pada bila-bila masa dalam tempoh kontrak;

2.1 satu perintah telah dibuat atau satu resolusi telah diluluskan bagi penggulungan syarikat, kecuali bagi tujuan penyusunan semula atau penyatuan yang tidak melibatkan pencairan aset di mana kepentingan pemiutang adalah terjamin;

2.2 syarikat dibubarkan atau seorang penerima, pengurus atau penyelesai sementara (*provisional liquidator*) telah dilantik ke atas aset syarikat atau syarikat membuat serah hak untuk manfaat pemiutang atau membuat penyelesaian atau perkiraan dengan pemiutang atau menghentikan pembayaran atau tidak berupaya untuk membayar hutangnya;

2.3 pelaksanaan terhadap sebahagian besar aset syarikat dikenakan levi melainkan ia telah dengan suci hati memulakan prosiding untuk mengenenpikan pelaksanaan tersebut,

maka Kerajaan berhak menamatkan kontrak ini serta-merta dengan memberi notis kepada pembida bagi tujuan tersebut dengan sentiasa bersyarat bahawa penamatan kontrak ini tidak akan menjejaskan hak-hak lain Kerajaan untuk mendapatkan apa-apa ganti rugi yang terakru dalam kontrak ini.

- (iii) Dalam keadaan di mana kebangkrapan atau penggulungan syarikat akan berlaku, pembida mengaku janji untuk memaklumkan Kerajaan dalam masa hari mengenai niatnya untuk diisytiharkan bankrap atau menggulung syarikat.

Dalam keadaan tersebut, pembida hendaklah memberi nasihat kepada Kerajaan mengenai punca-punca lain bagi mendapatkan pembekalan barangan berkenaan.

- (iv) Dalam keadaan di mana kontrak ini telah ditamatkan berdasarkan klausa di atas, Kerajaan hendaklah berhak menuntut daripada pembida apa-apa kerugian atau ganti rugi akibat daripada penamatan ini dengan tidak menjejaskan apa-apa hak lain yang ada pada Kerajaan bawah kontrak ini.

- (v) Penamatan tersebut hendaklah tidak menjejaskan atau memprejudiskan hak-hak pihak-pihak yang telah wujud sebelum penamatan kontrak ini dan obligasi-obligasi berkaitan dengan apa-apa tindakan, perkara atau perbuatan yang berlaku sebelum penamatan bawah kontrak ini hendaklah berterusan walaupun selepas penamatan kontrak ini.

(e) PENAMATAN KONTRAK ATAS KESALAHAN RASUAH, KEGIATAN-KEGIATAN TIDAK SAH ATAU MENYALAHU UNDANG-UNDANG

- (i) Tanpa prasangka kepada apa-apa hak lain Kerajaan, sekiranya pembekal, kakitangan pengkhidmat atau pekerjanya disabitkan oleh Mahkamah terlibat dengan rasuah, aktiviti tidak sah atau apa-

apa aktiviti yang menyalahi undang-undang yang berkaitan dengan perjanjian ini atau apa-apa perjanjian-perjanjian lain yang dimasuki oleh Suruhanjaya Persaingan Malaysia, Kerajaan hendaklah berhak untuk menamatkan perjanjian ini pada bila-bila masa dengan mengemukakan notis bertulis dengan serta merta kepada pembekal untuk menyatakan sedemikian kepada pembekal.

(ii) Kerajaan berhak menuntut daripada pembekal apa-apa bentuk pampasan, kos, ganti rugi, kerosakan dan perbelanjaan (termasuk apa-apa kos perbelanjaan sampingan) yang ditanggung oleh Kerajaan akibat daripada penamatan itu.

(iii) Pihak-pihak bersetuju bahawa pembekal tidak berhak kepada apa-apa bentuk kerugian termasuk kerugian perolehan pendapatan, pampasan, ganti rugi, kos, perbelanjaan dan sebagainya akibat daripada penamatan itu.

(f) PENAMATAN KONTRAK ATAS KEPENTINGAN NEGARA

(i) Tidak tertakluk kepada mana-mana peruntukan dalam Kontrak ini, Kerajaan berhak menamatkan Kontrak ini pada bila-bila masa dengan memberi notis bertulis tidak kurang daripada 30 hari kepada pembida (tanpa perlu memberi apa-apa sebab) sekiranya Kerajaan berpendapat penamatan itu perlu dilaksanakan atas kepentingan negara, kepentingan keselamatan negara atau bagi tujuan polisi Kerajaan atau polisi awam.

(ii) Bagi maksud klausa ini, perkara yang berjumlah kepada "kepentingan negara", "kepentingan keselamatan negara", "polisi Kerajaan" dan "polisi awam" hendaklah diputuskan oleh Kerajaan sahaja dan keputusan itu adalah muktamad dan tidak boleh dicabar.

- (iii) Bagi mengelakkan sebarang keraguan, pihak-pihak bersetuju bahawa pembida tidak berhak untuk menuntut sebarang kerugian termasuk kehilangan perolehan pendapatan, pampasan, tuntutan, gantirugi atau sebagainya atas penamatan Kontrak ini.

(g) POTONGAN PEMBAYARAN

Tidak berkenaan.

(h) TERMA PEMBAYARAN

Pembayaran bagi semua perkara dan skop kerja yang ditawarkan mestilah dalam Ringgit Malaysia (RM) sahaja. Harga ini mestilah sah laku dalam 270 hari daripada tarikh tutup tawaran.

(i) BON PELAKSANAAN

Bagi kontrak bekalan/perkhidmatan, pembida yang berjaya hendaklah mengemukakan SST dan Bon Pelaksanaan yang nilainya adalah seperti berikut:

- (i) 2.5% daripada jumlah harga kontrak bagi kontrak bekalan atau perkhidmatan yang bernilai melebihi RM200 ribu hingga RM500 ribu.
- (ii) 5% daripada jumlah harga kontrak bagi kontrak bekalan atau perkhidmatan yang bernilai melebihi RM500 ribu.
- (iii) Bagi kontrak bermasa yang berkuat kuasa dalam tempoh dua (2) tahun atau lebih, peratus dan pengiraan nilai Bon Pelaksanaan hendaklah dikira mengikut anggaran harga kontrak setahun sahaja. Jika setelah dibahagikan mengikut setahun, nilai harga kontrak adalah kurang daripada RM200 ribu, maka kadar 2.5% hendaklah dikenakan. Walau bagaimanapun, Bon Pelaksanaan

yang dikemukakan oleh pembekal hendaklah meliputi keseluruhan tempoh kontrak bermasa.

- (iv) Bon Pelaksanaan hendaklah dikemukakan dalam Ringgit Malaysia (RM) dari bank-bank atau institusi-institusi kewangan yang dibenarkan oleh MoF sama ada dalam bentuk:
 - (1) Jaminan Bank/Syarikat Kewangan yang dikeluarkan oleh bank-bank/syarikat kewangan berlesen bawah Akta Perkhidmatan Kewangan 2013 [Akta 758] yang beroperasi di Malaysia; atau
 - (2) Jaminan Bank Islam yang dikeluarkan oleh bank berlesen bawah Akta Perkhidmatan Kewangan Islam 2013 [Akta 759] yang beroperasi di Malaysia; atau
 - (3) Jaminan Insurans yang dikeluarkan oleh syarikat insurans yang berlesen bawah Akta Perkhidmatan Kewangan 2013 [Akta 758] yang beroperasi di Malaysia; atau
 - (4) Jaminan Takaful yang dikeluarkan oleh Syarikat Takaful yang berlesen bawah Akta Perkhidmatan Kewangan Islam 2013 [Akta 759] yang beroperasi di Malaysia; atau
 - (5) Jaminan yang dikeluarkan oleh Bank Pembangunan Malaysia Berhad (BPMB) dan Bank Perusahaan Kecil & Sederhana Malaysia (SME Bank).
- (v) Tempoh sah laku jaminan tersebut hendaklah dari tarikh ianya dikeluarkan sehingga 12 bulan selepas tarikh tamat kontrak atau selepas obligasi terakhir, mengikut mana yang terkemudian.
- (vi) Bon Pelaksanaan boleh dilepaskan setelah segala obligasi kontrak selesai dan dilaksanakan dengan memuaskan. Surat Pelepasan (*Letter of Discharge*) bagi Jaminan Bank/Jaminan Syarikat Kewangan / Jaminan Bank Islam/ Jaminan / Insurans /

Jaminan Takaful hendaklah dikemukakan kepada Bank/Syarikat Kewangan/Bank Islam/Syarikat Insurans/Syarikat Takaful. Salinan asal atau satu salinan yang telah disahkan oleh Ketua Jabatan hendaklah disimpan oleh Agensi sebagai rekod.

- (vii) Bon Pelaksanaan perlu dikemukakan dalam tempoh yang ditetapkan seperti mana yang dinyatakan dalam SST.

(k) TEMPOH PEMBEKALAN

Tempoh Pembekalan adalah selama **240 hari** atau apa-apa tempoh yang ditetapkan daripada tarikh Pesanan Kerajaan seperti yang dinyatakan dalam SST.

(l) LOKASI PEMBEKALAN

Pembida dikehendaki melaksanakan kerja-kerja membekal bas mengikut lokasi yang dinyatakan dalam **Pesanan Kerajaan**.

(m) PEMBAYARAN

- (i) Tuntutan pembayaran hendaklah dikemukakan kepada **Bahagian Perolehan** dalam masa **14 hari** daripada tarikh bekalan disempurnakan.
- (ii) Pembida hanya boleh membuat tuntutan bagi pembekalan yang telah **selesai** dilaksanakan.
- (iii) Pembayaran akan dibuat berdasarkan kadar harga seperti di **Jadual Harga**.
- (iv) Pembayaran untuk tiap-tiap tuntutan bekalan/perkhidmatan yang telah disempurnakan akan dibuat dalam tempoh **14 hari** dari tarikh

penerimaan dokumen lengkap dan tiada perkara-perkara berbangkit (kuiri dokumen).

- (v) Dokumen sokongan lengkap yang mesti dikemukakan oleh pihak pembida kepada **Bahagian Perolehan** semasa membuat tuntutan pembayaran adalah seperti berikut:

- (a) Invois
- (b) Sijil Akuan Penerimaan (SAP)
- (c) Sijil Pemasangan dan Pengujian (SPP)

(n) DENDA/TOLAKAN/LIQUIDATED/ASCERTAINED DAMAGES (LAD)

- (i) Pembida dikehendaki melaksanakan pembekalan barang/perkhidmatan dalam tempoh yang ditetapkan dan kualiti bekalan/perkhidmatan tersebut hendaklah memuaskan hati serta memenuhi kehendak Kerajaan setelah pesanan/arahan dikeluarkan oleh Kerajaan. Sekiranya pembida gagal melaksanakan pembekalan barang/perkhidmatan dalam tempoh dan/atau kualiti yang ditetapkan, Kerajaan berhak membatalkan pesanan/arahan yang dikeluarkan dan/atau mengenakan *Denda/Tolakan/ *Liquidated Ascertained Damages* (LAD) mengikut kadar yang termaktub dalam kontrak.

- (ii) Kadar bagi kenaikan LAD untuk bekalan/perkhidmatan (keseluruhan perolehan gagal disempurnakan) adalah seperti berikut:

$$(\text{BLR} + 1\%) \times (\text{Nilai Kontrak} / 365) \times (\text{bilangan hari lewat})$$

- (iii) Kadar bagi denda untuk bekalan/perkhidmatan (sebahagian perolehan gagal disempurnakan) adalah seperti berikut:

$$\frac{V(T + D)}{T} \times 5\%$$

V: Nilai harga kenderaan yang lewat dibekalkan;
 T: Tempoh bekalan mengikut kontrak dalam hari; dan
 D: Bilangan hari yang lewat.

- (iv) Kerajaan berhak untuk melantik mana-mana pihak ketiga bagi melaksanakan dan menyempurnakan apa-apa tugas atau tanggungjawab yang gagal disempurnakan oleh pembida dalam tempoh yang ditetapkan dengan apa-apa kos yang terlibat ditanggung sepenuhnya oleh pembida.
- (v) Sekiranya Kerajaan mendapati pembida masih gagal meremedikan atau menyempurnakan pelaksanaan tugas dan tanggungjawab bawah kontrak ini selepas tempoh yang ditetapkan, Kerajaan adalah berhak untuk menamatkan kontrak ini menerusi satu Notis Penamatan kepada pembida.

(o) TEMPOH KONTRAK

Tempoh kontrak ini akan berkuat kuasa untuk tempoh selama **24 bulan** iaitu bermula dari tarikh yang dinyatakan dalam SST.

(p) ADDENDA/PINDAAN

Apa-apa perkara dalam perjanjian ini boleh dipinda dan sebarang perubahan, modifikasi, penambahan, pembatalan atau pindaan hendaklah dipersetujui secara bertulis oleh kedua-dua pihak dan boleh dilakukan dari semasa ke semasa.

(q) KERAHSIAAN

- (i) Kecuali dibenarkan secara bertulis oleh Kerajaan, pembida dan kakitangan, pekerja atau ejennya hendaklah pada bilabila masa tidak mendedahkan kepada mana-mana orang atau badan atau entiti, sebarang maklumat sulit yang dimaklumkan kepadanya bagi tujuan pelaksanaan Kontrak ini atau diketahui olehnya dalam

pelaksanaan Kontrak ini. Pembida dan kakitangan, pekerja atau ejennya juga tidak boleh mendedahkan kepada umum sebarang maklumat berkenaan cadangan, penilaian dan pandangan yang timbul daripada pelaksanaan Kontrak ini. Pembida dan kakitangan, pekerja atau ejennya tidak boleh membuat atau menyebabkan sebarang kenyataan media dibuat berkaitan dengan Kontrak ini tanpa kelulusan Kerajaan.

- (ii) Semua maklumat termasuk maklumat terperingkat dan data-data berkaitan ketenteraan dan maklumat operasi (jika ada) yang dibekalkan oleh Kerajaan berhubung Kontrak ini tidak boleh didedahkan oleh pembida kepada orang lain (pihak ketiga). Pembida adalah bertanggungjawab mematuhi peraturan-peraturan keselamatan yang berkaitan dengan maklumat terperingkat yang diuruskan olehnya dan memastikan pengendalian maklumat terperingkat tersebut adalah mengikut darjah keselamatan yang diberi kepadanya.
- (iii) Klausula ini hendaklah terus berkuat kuasa walaupun setelah Kontrak ini luput atau ditamatkan atas apa-apa sebab.

(r) HARTA INTELEK

- (i) Semua hak cipta dan hak harta intelek yang lain bagi barangan yang dibekalkan oleh pembida bawah Kontrak ini hendaklah menjadi hak Kerajaan dan pembida tidak boleh pada bila-bila masa atau semasa tamat tempoh atau penamatan Kontrak ini dalam apa-apa jua cara sekalipun mempersoal atau mempertikai hak Kerajaan. Hak harta intelek bawah klausula ini hendaklah terletak pada Kerajaan yang bebas daripada semua lien, tuntutan dan bebanan.
- (ii) Pembida hendaklah bertanggungjawab bagi apa-apa tuntutan jika barangan yang dibekalkan melanggar paten, hak cipta atau reka bentuk berdaftar.

- (iii) Pembida hendaklah melindungi dan menanggung rugi Kerajaan terhadap apa-apa tuntutan bagi pelanggaran apaapa paten, hak cipta atau reka bentuk berdaftar berkenaan barangan yang dibekalkan bawah Kontrak ini dan terhadap semua kos di mana Kerajaan perlu menanggung bagi pelanggaran itu atau mana-mana tindakan yang berkaitan yang perlu bagi Kerajaan bertanggungjawab.
- (iv) Jika penggunaan atau pemilikan oleh Kerajaan berkemungkinan membawa kepada apa-apa pelanggaran hak harta intelektual, maka pembida hendaklah secara serta-merta dan atas tanggungannya sendiri mendapatkan untuk Kerajaan hak untuk terus menggunakan atau memiliki barangan tersebut atau mengubah suai atau menggantikan barangan tersebut untuk mengelakkan daripada pelanggaran hak harta intelektual (dalam keadaan ini, pembida hendaklah mengganti rugi kerugian langsung atau kerosakan yang dialami atau ditanggung oleh Kerajaan semasa pengubahsuaian atau penggantian itu).
- (v) Jika alternatif-alternatif dalam klausa di atas tidak dapat disempurnakan atas sebab-sebab tertentu, maka pembida hendaklah mengambil balik barangan dan membuat bayaran balik kepada Kerajaan.

(s) IKLAN

Pembida tidak boleh tanpa kelulusan bertulis Kerajaan terlebih dahulu mengiklankan atau memberi kuasa atau kebenaran kepada mana-mana orang untuk mengiklankan Kontrak ini dalam sebarang akhbar, majalah atau sebarang jenis pengiklanan lain.

(t) PENEPIAN

- (i) Kegagalan Kerajaan atau pembida menguatkuasakan mana-mana hak, remedi atau peruntukan bawah Kontrak ini pada bila-bila masa, tidak akan terjumlah kepada suatu penepian, melainkan ia telah dibuat secara bertulis terlebih dahulu kepada pihak yang satu lagi.
- (ii) Sebarang penepian oleh Kerajaan hendaklah dibuat secara bertulis dan hendaklah dirujuk, dipersetujui dan ditandatangani oleh Ketua Setiausaha atau pegawai yang diberi kuasa olehnya secara bertulis.
- (iii) Sebarang penepian oleh pembida hendaklah dibuat secara bertulis dan hendaklah dirujuk, dipersetujui dan ditandatangani oleh pembida atau wakil yang diberi kuasa olehnya secara bertulis.

(u) KONTRAK KECIL/SUBKONTRAK

- (i) Pembida tidak boleh membuat kontrak kecil/ mensubkontrakkan Kontrak ini atau apa-apa bahagiannya kepada mana-mana pihak lain tanpa terlebih dahulu mendapat persetujuan bertulis daripada Kerajaan.
- (ii) Jika Kontrak ini atau mana-mana bahagian daripadanya diberi kontrak kecil/mensubkontrakkan kepada mana-mana pihak lain dengan persetujuan bertulis Kerajaan, pembida bersetuju tanpa syarat untuk terus bertanggungjawab secara berterusan dan secara sendiri dan peribadi bagi memastikan sub-kontraktor mematuhi terma dan syarat dalam Kontrak ini.
- (iii) Sebarang isu yang timbul antara pembida dan subkontraktor mengenai Kontrak ini atau hal-hal lain adalah di luar tanggungjawab Kerajaan.

(v) SERAH HAK ATAU NOVASI

Pembida tidak boleh, tanpa kelulusan bertulis terlebih dahulu daripada Kerajaan, menyerahkan hak, memindahkan, menggadai janji, menggadai atau mempertanggungjawabkan kepada pihak ketiga semua atau sebahagian daripada obligasi, manfaat atau liabiliti daripada atau yang mungkin terbit daripada Kontrak ini.

(w) PENYELESAIAN PERTIKAIAN

(i) Sebarang pertikaian antara pihak-pihak dengan apa-apa perkara bawah Kontrak ini (kecuali berkaitan dengan Kerajaan menjalankan budi bicara mutlak bawah Kontrak ini) boleh dirujuk kepada sebuah jawatankuasa penyelesaian pertikaian (dengan ini dirujuk sebagai "Jawatankuasa Penyelesaian Pertikaian") yang terdiri daripada:

- (1) Pengerusi Majlis Sukan Wilayah Persekutuan sebagai Pengerusi atau mana-mana pegawai yang dilantik dan diberi kuasa sewajarnya secara bertulis;
- (2) seorang (1) wakil yang dilantik oleh Kerajaan; dan
- (3) seorang (1) wakil yang dilantik oleh pembida.

(ii) Jawatankuasa Penyelesaian Pertikaian boleh melantik seorang pakar bebas dalam bidang yang berkaitan atau seorang pakar bebas untuk setiap bidang yang berkaitan (sekiranya terdapat lebih daripada satu bidang) untuk memberikan nasihat ke atas apa-apa perkara yang dirujuk kepadanya dan segala kos, yuran dan perbelanjaan pakar bebas yang dilantik tersebut akan ditanggung secara sama rata antara kedua-dua pihak.

- (iii) Jawatankuasa Penyelesaian Pertikaian akan menentukan prosedurnya sendiri. Jawatankuasa Penyelesaian Pertikaian hendaklah berusaha untuk mencapai suatu penyelesaian secara aman antara pihak-pihak apa-apa perkara yang dirujuk kepadanya.
- (iv) Sekiranya sebarang perkara, pertikaian atau tuntutan yang dirujuk kepada Jawatankuasa Penyelesaian Pertikaian tidak boleh dipersetujui oleh pihak-pihak yang berkenaan dalam masa 30 hari selepas tarikh rujukan dibuat, mana-mana pihak boleh merujuk perkara, pertikaian atau tuntutan tersebut kepada timbangtara.
- (v) Setiap ahli Jawatankuasa Penyelesaian Pertikaian termasuk Pengerusi, masing-masing akan mempunyai satu undi.
- (vi) Sebarang keputusan yang dibuat oleh Jawatankuasa Penyelesaian Pertikaian akan mengikat pihak-pihak.

(x) TIMBANGTARA

- (i) Dalam keadaan di mana Kerajaan dan pembida gagal menyelesaikan apa-apa pertikaian secara aman, manamana pihak boleh merujuk pertikaian ini kepada timbangtara. Rujukan tersebut hendaklah dianggap sebagai persetujuan untuk ke timbangtara bawah Akta Timbangtara 2005.
- (ii) Untuk tujuan timbangtara, klausa-klausa yang berikut hendaklah terpakai:
 - (1) Prosiding timbangtara hendaklah dikendalikan berdasarkan Peraturan-Peraturan Pusat Timbangtara Serantau Kuala Lumpur (*Kuala Lumpur Regional Arbitration Centre*);
 - (2) Satu (1) penimbangtara akan dilantik oleh Pengarah Pusat Timbangtara Serantau Kuala Lumpur;

- (3) Tempat timbangtara dijalankan adalah di Pusat Timbangtara Serantau Kuala Lumpur menggunakan kemudahan dan sistem yang disediakan di pusat tersebut;
 - (4) Bahasa yang akan digunakan dalam prosiding timbangtara ialah Bahasa Melayu atau Bahasa Inggeris;
 - (5) Undang-undang yang terpakai untuk kontrak ini ialah Undang-undang Malaysia; dan
 - (6) Keputusan penimbangtara adalah muktamad dan mengikat kedua-dua pihak.
- (iii) Obligasi pihak-pihak bawah Kontrak ini hendaklah terus berkuat kuasa walaupun rujukan dibuat kepada timbangtara atau sepanjang tempoh prosiding timbangtara berlangsung.

(y) *FORCE MAJEURE*

- (i) Kerajaan dan pembida tidak akan dikira sebagai memungkirkan sebarang obligasi bawah Kontrak ini sekiranya ia tidak dapat memenuhi obligasinya bawah Kontrak ini (atau apa sahaja bahagian daripadanya) akibat daripada kejadian *Force Majeure* kecuali obligasi untuk membuat sebarang bayaran.

Kejadian *Force Majeure* bermaksud:

- (1) Peperangan (sama ada diisytihar atau tidak), pertempuran, penaklukan, tindakan musuh asing
- (2) Pemberontakan, revolusi, rampasan kuasa, perang saudara atau tindakan pengganas;

- (3) Bencana alam semula jadi termasuk, tetapi tidak terhad kepada, gempa bumi, banjir dan kebakaran spontan

bawah tanah atau apa-apa kuasa semula jadi yang secara munasabah nya seseorang yang berpengalaman tidak dijangka dapat mengambil langkah berjaga-jaga.

- (4) Letupan nuklear, pencemaran radioaktif atau bahan kimia atau radiasi;
- (5) Gelombang tekanan disebabkan oleh pesawat atau apa-apa peranti aerial yang bergerak di udara pada kelajuan sonik atau supersonic;
- (6) Rusuhan, kekecohan atau kekacauan awam kecuali jika hanya melibatkan pekerja, kakitangan atau ejen Pembida; dan
- (7) Sebab-sebab atau bahaya-bahaya yang lain di luar kawalan pihak-pihak.

(ii) Jika kejadian *Force Majeure* tersebut menyebabkan salah satu pihak tidak mampu melaksanakan apa-apa obligasinya bawah Kontrak ini (atau apa sahaja bahagian daripadanya) yang terjejas akibat daripada kejadian *Force Majeure* tersebut, pihak tersebut hendaklah memaklumkan pihak yang satu lagi dengan segera dalam masa 14 hari secara bertulis dari tarikh mula berlakunya kejadian *Force Majeure* tersebut dengan butiran terperinci serta kesannya kepada Kontrak ini serta langkah-langkah yang telah diambil bagi mengelakkan sebarang kelewatan.

(iii) Sekiranya pembida ingin memohon sebarang perlanjutan masa, pembida dikehendaki mengemukakan kepada Kerajaan segala bukti yang cukup dan diperlukan tentang kejadian tersebut dan kesannya ke atas tempoh pelaksanaan obligasi bawah Kontrak ini. Kerajaan berhak untuk menjalankan penyiasatan terhadap kelewatan tersebut dan setelah berpuas hati bahawa kelewatan

tersebut adalah berpunca dari *Force Majeure* yang sah maka tempoh pelaksanaan obligasi bawah Kontrak ini akan dilanjutkan selama tempoh yang sama kepada tempoh pelaksanaan obligasi yang diberi bawah Kontrak ini telah terjejas.

- (iv) Jika salah satu pihak mempertimbangkan bahawa kejadian *Force Majeure* tersebut akan bertambah teruk atau akan terus berlanjutan untuk satu tempoh yang akan memberi kesan kepada kegagalan niat asal Kontrak ini, maka pihakpihak boleh bersetuju bahawa Kontrak ini akan ditamatkan atas persetujuan bersama.
- (v) Jika Kontrak ini ditamatkan akibat kejadian *Force Majeure* berdasarkan klausa di atas, semua hak dan obligasi pihakpihak bawah kontrak ini hendaklah terhenti dan tiada pihak boleh membuat sebarang tuntutan kepada pihak yang satu lagi dan masing-masing tidak bertanggungjawab terhadap satu sama lain melainkan berkaitan apa-apa hak dan liabiliti yang terakru sebelum berlakunya kejadian *Force Majeure* tersebut.
- (vi) Tiada pihak berhak menggunakan mana-mana peruntukan dalam klausa ini sekiranya pihak-pihak telah menentukan secara munasabah bahawa kejadian *Force Majeure* tidak berlaku.
- (vii) Bagi mengelakkan sebarang keraguan, pihak-pihak akan terus melaksanakan mana-mana obligasi yang tidak terjejas, tertunda atau terganggu oleh kejadian *Force Majeure* dan obligasi tersebut hendaklah terus berkuat kuasa sepenuhnya sementara menunggu pelaksanaan peruntukan klausa ini.
- (viii) Dengan syarat sentiasa, klausa ini tidak akan terpakai bagi mana-mana kerosakan jentera atau mesin, pembetulan apaapa kecacatan atau kekurangan pada jentera atau mesin, kekurangan pekerja atau ejen pembida atau pembetulan proses pelaksanaan obligasi oleh pembida yang dilakukan bagi tujuan Kontrak ini.

3 SENARAI SEMAK UNTUK PEMATUHAN TEKNIKAL

- 3.1 Pembida dikehendaki melengkapkan maklumat Cadangan Teknikal, dan lampiran dokumen teknikal yang lengkap.
- 3.2 Pembida hendaklah menyerahkan cadangan tersebut ke dalam peti Sebut Harga di alamat Majlis Sukan Wilayah Persekutuan, Aras 2, Blok 1, Menara Seri Wilayah, Presint 2, 62100 Putrajaya
- 3.3 Maklumat yang perlu dilengkapkan oleh pembida adalah seperti berikut:

Bil.	Maklumat/Dokumen	Tindakan
i.	Jadual Spesifikasi	• WAJIB
ii.	Pengalaman Syarikat dengan Kerajaan Persekutuan	
iii.	Sijil Pendaftaran Bengkel Kejuruteraan yang dikeluarkan oleh Bahagian Kejuruteraan Automotif JPJ	• WAJIB
iv.	Draf Lukisan Kejuruteraan Pembinaan Bas	• WAJIB
v.	Lukisan Ilustrasi Bas Yang Sebenar	• WAJIB
vi.	Brosur <i>chassis</i> dan coach	• WAJIB

4 SENARAI SEMAK UNTUK PEMATUHAN KEWANGAN

- 4.1 Pembida dikehendaki melengkapkan maklumat Cadangan Kewangan dan menyerahkan cadangan tersebut ke dalam peti Sebut Harga di alamat Majlis Sukan Wilayah Persekutuan, Aras 2, Blok 1, Menara Seri Wilayah, Presint 2, 62100 Putrajaya.

4.2 Maklumat yang perlu dilengkapkan adalah seperti berikut:

Bil.	Dokumen	Tindakan
i.	Jadual Harga	Lengkapkan maklumat harga tawaran
ii.	Aset dan Liabiliti	
iii.	Kunci Kira-kira Tahunan Tahun 2022, 2023 dan 2024	WAJIB Disahkan oleh Juruaudit Bertauliah sahaja. Pengesahan oleh Setiausaha syarikat tidak diterima.
iv.	Maklumat Aset dan Liabiliti	• WAJIB Lengkapkan. Tandatangan dan cap syarikat. * Jika tidak mempunyai apa-apa maklumat berkaitan dokumen ini, sila nyatakan "TIADA" pada borang ini dan perlu dimuat naik semula
v.	Penyata Bank (bulan Oktober, November dan Disember 2025)	• WAJIB
vi.	Pengesahan daripada Institusi Kewangan untuk Penyata Bank 3 bulan (Borang Penyata Bulanan Akaun Bank)	• WAJIB Lengkapkan. Tandatangan dan cap syarikat dan bank.

Bil.	Dokumen	Tindakan
vii.	Laporan Bank/Institusi Kewangan mengenai kemudahan kredit	• WAJIB • Lengkapkan. Tandatangan dan cap syarikat serta bank/institusi kewangan. * Jika tidak mempunyai apa-apa maklumat berkaitan dokumen ini, sila nyatakan "TIADA" pada borang ini dan perlu dimuat naik semula
viii.	Laporan Bank/Institusi Kewangan mengenai maklumat simpanan	• WAJIB • Lengkapkan. Tandatangan dan cap syarikat serta bank/institusi kewangan. * Jika tidak mempunyai apa-apa maklumat berkaitan dokumen ini, sila nyatakan "TIADA" pada borang ini dan perlu dimuat naik semula
ix.	Pengalaman Syarikat Dengan Bukan Kerajaan Persekutuan (Jumlah (RM) Kontrak yang pernah diikat)	• Senaraikan Pengalaman • Muat naik salinan Surat Setuju Terima (SST)
x.	Salinan Laporan Audit bagi tahun kewangan (bagi syarikat sendirian berhad)	WAJIB Laporan Tahunan Yang Diaudit iaitu tahun 2022, 2023 dan 2024. Disahkan oleh Juruaudit Bertauliah. Pengesahan oleh Setiausaha syarikat tidak diterima.

Bil.	Dokumen	Tindakan
xi.	Salinan Penyata Cukai Pendapatan Borang B (LHDN): Individu Pemastautin yang Menjalankan Perniagaan di bawah Seksyen Cukai Pendapatan 1967 (bagi syarikat Enterprise sahaja)	• WAJIB • Lampirkan Penyata Cukai yang mengandungi pengisytiharan pendapatan perniagaan untuk tahun 2020, 2021 dan 2022. • Lampiran hendaklah mempunyai semua muka surat termasuk slip pengesahan LHDN.
xii.	Perakuan dan Pengesahan oleh pembida	• WAJIB • Lengkapkan. Tandatangan dan cap syarikat.
xiii.	Borang Maklumat Nombor KWSP, PERKESO dan maklumat akaun bank Kontraktor	• WAJIB • Lengkapkan. Tandatangan dan cap syarikat.
xiv.	Sijil Pendaftaran Syarikat (Borang 9) SSM	• WAJIB

Bil.	Dokumen	Tindakan
xv.	Sijil Pendaftaran Kontraktor MOF	• WAJIB
xvi.	Sijil Pendaftaran Kontraktor Bumiputera (jika berkaitan)	
xvii.	Senarai Jadual Penghantaran dan Pembekalan	• WAJIB • Lengkapkan. Tandatangan dan cap syarikat
xviii.	Sijil Pematuhan Cukai (<i>Tax Compliance Certificate</i> - TCC)	• WAJIB
xix.	Borang Pengisytiharan Pemunya Benefisial (BO)	• WAJIB
xx.	Surat Akaun Menangani Jenayah Permerdagangan Orang dan Buruh Paksa	• WAJIB

5 SURAT SETUJU TERIMA

- 5.1 Pembida yang berjaya akan dimaklumkan melalui SST. Pembida yang berjaya adalah terikat dengan tempoh dan skop perkhidmatan yang telah ditetapkan dalam SST yang akan ditandatangani oleh kedua-dua pihak.

- 5.2 Tempoh penyerahan semula SST yang telah ditandatangani oleh pembida adalah **tidak melebihi tiga (3) hari bekerja** selepas penerimaan SST oleh pembida. Kegagalan pembida menyerah kembali SST yang telah ditandatangani **dalam tempoh tiga (3) hari** boleh mengakibatkan pembatalan SST oleh Kerajaan.

6 SALINAN KONTRAK

- 6.1 SST adalah dianggap sebagai dokumen perundangan yang sah dan merupakan sebahagian daripada dokumen perjanjian antara Kerajaan dan pembida yang berjaya sehingga Dokumen Perjanjian rasmi dimeterai oleh kedua-dua pihak.
- 6.2 Semua syarat yang terkandung dalam dokumen tender adalah merupakan sebahagian daripada perjanjian yang akan ditandatangani di antara Kerajaan dan pembida yang berjaya. Pembida yang berjaya dikehendaki menandatangani perjanjian dengan pihak Kerajaan dan membayar segala ganti rugi jika tidak memenuhi syarat-syarat perjanjian.
- 6.3 Format perjanjian yang akan digunakan antara pihak Kerajaan dan Pembida berjaya bagi tender ini adalah berdasarkan format perjanjian sebagaimana yang dilampirkan dalam Laman Sesawang MSWP. Mana-mana pembida yang tidak bersetuju dengan mana-mana syarat dalam kontrak itu boleh membuat bantahan semasa membuat tawaran tender.

7 SURAT AKUAN PEMBIDA

- 7.1 Pembida hendaklah mengisi Surat Akuan Pembida.
- 7.2 Surat Akuan Pembida adalah seperti dilampirkan dalam Laman Sesawang MSWP.

MAKLUMAT LATAR BELAKANG SYARIKAT

(**Arahan kepada Syarikat:** semua maklumat-maklumat di dalam borang ini hendaklah diisikan oleh Syarikat dengan betul dan lengkap dan dikembalikan bersama-sama dengan Borang Sebut Harga. Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan Sebut Harga ini ditolak atau/dan mengakibatkan tindakan tatatertib diambil ke atas Syarikat berkenaan)

BAHAGIAN A : MAKLUMAT ASAS

1. Nama Syarikat :
2. Alamat Syarikat :
3. No. Telefon Pejabat:
4. No. Pendaftaran Dengan Kementerian Kewangan:
5. Tarikh Didaftarkan:
6. Tempoh Sah Pendaftaran - Dari : Hingga:
7. (i) Taraf Bumiputera : YA / TIDAK *
Tarikh Kuat kuasa:
Tarikh Tamat:
8. Bagi Syarikat Sdn Bhd, nyatakan :
 - (a) Modal Dibenarkan:
 - (b) Modal Berbayar:

***potong mana yang tidak berkenaan**

AHLI-AHLI SYARIKAT/PEMILIK**i) Ahli Lembaga Pengarah**

Bil	Nama	Jawatan	Saham Modal Dipegang

ii) Ahli-Ahli Pengurusan

Bil	Nama	Jawatan	Kelulusan Akademik/ Ikhtisas



LAMPIRAN D

SURAT AKUAN PEMBIDA

**PERKHIDMATAN MEMASANG, MEMBEKAL, MENGUJI, MENTAULIAH DAN
MENGHANTAR SATU (1) UNIT BAS PENUMPANG JENIS SEMI HIGH DECK 45
PENUMPANG BERHAWA DINGIN BAHARU
BAGI MAJLIS SUKAN WILAYAH PERSEKUTUAN**

NO. SEBUT HARGA: MSWP(T)1/2026

Saya,..... nombor K.P.
yang mewakili nombor Pendaftaran
dengan ini mengisytiharkan bahawa saya atau mana-mana orang yang mewakili syarikat ini:

- i. tidak akan menawarkan, menjanjikan atau memberikan apa-apa suapan kepada mana-mana orang dalam dalam **Majlis Sukan Wilayah Persekutuan** atau mana-mana orang lain, sebagai suapan untuk dipilih dalam mana-mana perolehan* seperti di atas; dan
- ii. tidak akan melakukan atau terlibat dengan tipuan bida dalam mana-mana perolehan.

Bersama-sama ini dilampirkan Surat Perwakilan Kuasa bagi saya mewakili syarikat seperti tercatat di atas untuk membuat pengisytiharan ini.

2. Sekiranya saya, atau mana-mana individu yang mewakili syarikat ini didapati terlibat dalam pakatan tipuan bida dengan syarikat lain berkenaan perolehan di atas atau menawarkan, menjanjikan atau memberikan apa-apa suapan kepada mana-mana orang dalam Majlis Sukan Wilayah Persekutuan atau mana-mana orang lain sebagai dorongan untuk dipilih dalam perolehan seperti di atas, maka saya sebagai wakil syarikat bersetuju tindakan-tindakan berikut boleh diambil:

- 2.1 Hilang kelayakan untuk dinilai dan dilantik bagi perolehan di atas; dan
- 2.2 Lain-lain tindakan undang-undang / tatatertib mengikut undang-undang / peraturan perolehan Kerajaan yang berkuat-kuasa.

3. Saya sesungguhnya faham bahawa-

- 3.1 saya atau mana-mana orang yang berkaitan dengan syarikat boleh didakwa bagi kesalahan* di bawah Akta Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia 2009 [Akta 694] 574] dan Kanun Keseksaan [Akta serta boleh dihukum di bawah undang-undang masing-masing atas kegagalan saya atau mana-mana orang yang mewakili syarikat ini untuk mematuhi perkara (i) dalam surat akuan ini; atau

3.2 tindakan boleh dikenakan ke atas syarikat di bawah Akta Persaingan 2010 [Akta 712] atas kegagalan saya atau mana-mana orang yang mewakili syarikat ini untuk mematuhi perkara (ii) dalam surat akuan ini. Sekiranya syarikat didapati melanggar peruntukan seksyen 4(2)(d) Akta 712, syarikat boleh didenda tidak melebihi sepuluh peratus (10%) daripada pusing ganti (turn over) seluruh dunia sepanjang tempoh suatu pelanggaran itu berlaku.

4. Sekiranya terdapat mana-mana orang cuba memperolehi atau meminta apa-apa suapan daripada saya atau mana-mana orang yang berkaitan dengan syarikat ini sebagai dorongan untuk dipilih dalam perolehan seperti di atas, maka saya berjanji akan dengan segera melaporkan perbuatan tersebut kepada pejabat Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) atau balai polis yang berhampiran. Saya sedar bahawa kegagalan saya berbuat demikian adalah merupakan suatu kesalahan di bawah seksyen 25 (1) Akta Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia 2009 [Akta 694] dan boleh dihukum di bawah seksyen 25 (2) akta yang sama, apabila disabitkan boleh didenda tidak melebihi RM100,000 atau penjara selama tempoh tidak melebihi sepuluh tahun atau kedua-duanya.

5. Saya sesungguhnya faham bahawa syarikat melakukan kesalahan jika seseorang yang bersekutu dengan syarikat** memberikan, menjanjikan atau menawarkan suapan untuk memperolehi atau mengekalkan perniagaan atau faedah dalam menjalankan perniagaan di bawah Seksyen 17A, Akta Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia 2009 [Akta 694] , apabila disabitkan kesalahan boleh didenda tidak kurang daripada sepuluh kali ganda jumlah atau nilai suapan, atau RM1 juta, atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi dua puluh tahun atau kedua-duanya.

Yang benar,

Tandatangan:

Nama :

No.KP :

Tarikh :

Cap Syarikat :

Catatan:

- (i) *termasuk kesalahan ditetapkan dalam Jadual (Perenggan 3 (a), takrif "kesalahan ditetapkan") Akta Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia 2009 . [Akta 694] yang boleh dihukum di bawah Kanun Keseksaan (ii) [Akta 574].

- (ii) **seseorang yang bersekutu dengan syarikat merujuk kepada seksyen 17A (6) Akta Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia 2009 [Akta 694] , iaitu seseorang itu bersekutu dengan organisasi komersial jika dia seorang pengarah, pekongsi atau pekerja organisasi komersial itu atau dia ialah orang yang melaksanakan perkhidmatan untuk atau bagi pihak organisasi komersial itu.
- (iii) Surat Akuan ini hendaklah dikemukakan bersama surat perwakilan kuasa.
- (iv) Takrifan perusahaan di bawah Akta 712 merangkumi syarikat yang terlibat dengan perolehan Kerajaan.

SENARAI KERJA SEMASA

(Senarai semua kontrak di dalam tangan/sedang berjalan dan belum selesai termasuk kontrak yang baru ditawarkan)

Bil	Nama Kontrak	Pelanggan (Kementerian/ Agensi)	Nilai Kontrak	Tempoh Kontrak

Nota: Sila Sertakan Bukti

REKOD PENGALAMAN KERJA
(Senarai semua rekod pengalaman dalam 3 tahun lepas)

Bil	Nama Kontrak	Pelanggan (Kementerian/ Agensi)	Nilai Kontrak	Tempoh Kontrak

Nota: Sila Sertakan Bukti

LAMPIRAN Q
(ARAHAN PERBENDAHARAAN 170)

Bila menjawab, sila nyatakan
nombor ini

No. Sebut Harga: MSWP(T)1/2026

(Kew.284-Pin. 5/94)

KERAJAAN MALAYSIA
WILAYAH PERSEKUTUAN PUTRAJAYA
SEBUT HARGA UNTUK BEKALAN/PERKHIDMATAN

Dokumen ini hendaklah disifatkan menjadi dan dibaca dan ditaksirkan sebagai sebahagian daripada Perjanjian Sebut Harga.

Kepada(NamaSyarikat).....

Pelawaan sebut harga dikeluarkan oleh
Kementerian/ Jabatan (Alamat Lengkap)

.....

No.Telefon:

Majlis Sukan Wilayah Persekutuan Aras 2,
Blok 1, Menara Seri Wilayah

No. Pendaftaran dengan Kementerian

Presint 2, 62100 Putrajaya

Kewangan:

No. Telefon 03-8892 6600

Kod bidang pendaftaran yang relevan dengan
pembelian ini: 110199

Tarikh: 31 Disember 2025

1. Sila beri sebut harga untuk bekalan/perkhidmatan yang disenaraikan di bawah tertakluk kepada syarat-syarat yang ditetapkan:

- 1.1. Syarat penyerahan/penyempurna – Seperti di dalam dokumen sebut harga
- 1.2. Tarikh penyerahan/penyempurnaan dikehendaki - Seperti di dalam dokumen sebut harga
- 1.3. Arahan pengiriman Seperti di dalam dokumen sebut harga
- 1.4. Sebut harga hendaklah dimasukkan ke dalam dua sampul berlakri dan bertanda nombor Sebut Harga MSWP(T)1/2026 (A) dan MSWP(T)1/2026 (B)
- 1.5. Sebut Harga hendaklah dimasukkan ke dalam peti tawaran yang berkenaan di alamat di atas tidak lewat pada jam 12.00 tengah hari 16 Januari 2026.
- 1.6. Tempoh sah laku sebut harga hendaklah 270 hari selepas tarikh tutup.

Tarikh:.....

Tandatangan:.....

Nama Pegawai:.....

Jawatan:

Bil.	Perihal bekalan/ perkhidmatan dan syarat- syarat Khas	Unit Ukuran	Kuantiti/ kekerapan	Kadar (RM)	Harga (RM)
Untuk diisi oleh Kementerian/Jabatan				Untuk diisi oleh Penyebut harga	
	Tarikh penyerahan/ penyempurnaan ditawarkan * Sila sertakan sesalinan Sijil Pendaftaran dengan Kementerian Kewangan				
				JUMLAH	_____

(i) Harga yang ditawarkan adalah harga bersih, dan

(ii) Tarikh penyerahan/penyempurnaan ialah

Saya dengan ini menawar untuk membekalkan bekalan/perkhidmatan di atas dengan harga dan syarat-syarat yang dinyatakan di atas tertakluk kepada syarat-syarat di atas dan di belakang ini.

Tandatangan

Penyebut harga :

Nama dan K/P:

Alamat Syarikat:

Tarikh:

Mustahak – Lihat Syarat-syarat Am di Belakang

SYARAT-SYARAT AM

Tertakluk kepada apa-apa syarat khas yang ditetapkan di tempat lain dalam pelawaan ini, syarat-syarat am yang berikut hendaklah dipakai, melainkan setakat mana syarat-syarat am itu ditolak atau diubah dengan khususnya oleh penyebut harga.

1. KEADAAN BARANG

Semua barang yang dibekalkan hendaklah tulen, baru dan belum digunakan.

2. HARGA

Harga yang ditawarkan hendaklah harga bersih termasuk semua diskaun dan kos tambahan yang berkaitan.

3. SEBUT HARGA SEBAHAGIAN

Sebut Harga boleh ditawarkan bagi semua bilangan item atau sebahagian bilangan item.

4. BARANG SETARA

Sebut Harga boleh ditawarkan bagi barang setara yang sesuai dengan syarat butir-butir penuh diberi.

5. PERSETUJUAN

- (i) Kerajaan tidak terikat untuk setuju terima Sebut Harga yang terendah atau mana-mana sebut harga; dan
- (ii) Setiap butiran akan ditimbang sebagai satu sebut harga yang berasingan.

6. PEMERIKSAAN

- (i) Kerajaan sentiasa berhak melantik seseorang pegawai untuk memeriksa dan menguji bekalan itu semasa tempoh pembuatan atau pada bila-bila masa lain sebelum penyerahan bekalan tersebut; dan
- (ii) Penyebut harga hendaklah memberi kemudahan pemeriksaan atau pengujian apabila dikehendaki.

7. PERAKUAN MENYATAKAN SPESIFIKASI TELAH DIPATUHI

Penyebut harga dikehendaki memperakui bahawa bekalan/perkhidmatan yang dibekalkan oleh mereka adalah mengikut spesifikasi atau piawai (jika ada) yang dinyatakan di dalam pelawaan ini.

8. PENOLAKAN

- (i) Barang yang rendah mutunya atau yang berlainan daripada bekalan telah dipersetujui Sebut Harganya boleh ditolak;
- (ii) Apabila diminta, Penyebut harga hendaklah menyebabkan barang yang ditolak itu dipindahkan atas tanggungan dan perbelanjaannya sendiri, dan ia hendaklah membayar balik kepada Kerajaan segala perbelanjaan yang telah dilakukan mengenai bekalan yang ditolak itu; dan
- (iii) Fasal-kecil (i) dan (ii) di atas ini tidaklah memudaratkan apa-apa hak Kerajaan untuk mendapatkan ganti rugi kerana kegagalan memenuhi obligasi kontrak.

9. PENGIKLANAN

Tiada apa-apa iklan mengenai persetujuan terhadap mana-mana Sebut Harga boleh disiarkan dalam mana-mana akhbar, majalah, atau lain-lain saluran iklan tanpa kelulusan Ketua Setiausaha Perbendaharaan atau Pegawai Kewangan Negeri terlebih dahulu.

10. TAFSIRAN

Sebut Harga ini dan apa-apa kontrak yang timbul daripadanya hendaklah diertikan mengikut dan dikawal oleh undang-undang Malaysia, dan penyebut harga bersetuju tertakluk hanya bidang kuasa Mahkamah Malaysia sahaja dalam apa-apa pertikaian atau perselisihan jua pun yang mungkin timbul mengenai Sebut Harga ini atau apa-apa kontrak yang timbul daripadanya.

11. INSURANS

Tiada apa-apa insurans atas barang dalam perjalanan daripada negeri pembekal atau dalam Malaysia dikehendaki dimasukkan ke dalam sebut harga.

**BARANG-BARANG EX-STOK ATAU BARANG-BARANG
KELUARAN Malaysia**

12. CUKAI

Harga yang ditawarkan adalah diertikan sebagai termasuk cukai jika berkenaan.

13. PEMBUNGKUSAN

(i) Harga yang ditawarkan adalah diertikan sebagai termasuk belanja bungkusan dan belanja pembungkusan; dan

(ii) Apa-apa kerugian atau kerosakan akibat bungkusan atau pembungkusan yang tidak mencukupi atau yang cacat, hendaklah diganti oleh penjual.

14. PENGENALAN

Nama pembuat, jenama, nombor perniagaan atau nombor katalog dan negeri tempat asal barang itu, jika berkenaan, hendaklah ditunjukkan.

BARANG DIPESAN DARI LUAR MALAYSIA

15. CUKAI

Harga tawaran hendaklah diertikan sebagai termasuk semua cukai dan unsur-unsur cukai adalah dikehendaki ditunjukkan berasingan.

16. MATA WANG

Sebut Harga hendaklah dinyatakan dalam Ringgit Malaysia (RM).

17. PEMBUNGKUSAN

(i) Barang hendaklah dibungkus dengan sesuai untuk dieksport ke Malaysia melainkan jika mengikut norma perdagangan bekalan itu dieksport dengan tidak membungkus;

(ii) Harga yang ditawarkan adalah diertikan sebagai termasuk belanja bungkusan dan belanja pembungkusan; dan

(iii) Apa-apa kerugian atau kerosakan akibat bungkusan atau pembungkusan yang tidak mencukupi atau cacat hendaklah diganti oleh Penyebut harga.

LAMPIRAN A

BORANG TAWARAN SEBUT HARGA

**Pengarah
Majlis Sukan Wilayah Persekutuan
Aras 2, Blok 1, Menara Seri Wilayah
Presint 2, 62100 Putrajaya**

Tuan,

NO. SEBUT HARGA: MSWP(T)1/2026

PERKHIDMATAN MEMASANG, MEMBEKAL, MENGUJI, MENTAULIAH DAN MENGHANTAR SATU (1) UNIT BAS PENUMPANG JENIS SEMI HIGH DECK 45 PENUMPANG BERHAWA DINGIN BAHARU BAGI MAJLIS SUKAN WILAYAH PERSEKUTUAN

Saya/kami yang bertanda tangan di bawah, dengan ini mengemukakan tawaran bagi perkhidmatan yang disebut-hargakan dengan harga berjumlah **Ringgit Malaysia:****Sahaja (RM.....)**.
Tawaran ini mempunyai sah laku untuk tempoh selama dua ratus tujuh puluh (270) hari dari tarikh Sebut Harga ini ditutup.

2. Saya/kami yang bertandatangan di bawah ini bersetuju sepenuhnya:
 - a. Bahawa tawaran ini akan dijadikan asas oleh MSWP untuk penerimaan tawaran kami;
 - b. Bahawa MSWP tidak terikat untuk menerima Sebut Harga dengan harga yang terendah atau mana-mana Sebut Harga atau memberi apa-apa sebab di atas penolakan sesuatu Sebut Harga;
 - c. Bahawa MSWP berhak untuk menerima keseluruhan atau sebahagian daripada tawaran Penyebut harga mengikut pakej atau menerima tawaran pakej yang sama daripada lebih satu Penyebut harga;
 - d. Bahawa keputusan Jawatankuasa Sebut Harga adalah muktamad;
 - e. Bahawa sekiranya tawaran kami diterima maka satu (1) ikatan kontrak yang formal akan ditandatangani antara pihak kami dengan MSWP selaras dengan tawaran yang diberikan;

- f. Bahawa Borang Sebut Harga (Borang Tawaran Sebut Harga) berserta dengan Surat Setuju Terima Sebut Harga ini hendaklah menjadi sebahagian daripada kontrak yang mengikat antara MSWP dan Penyebut harga walaupun kontrak yang formal belum dilaksanakan;
- g. Bahawa kami bersetuju untuk menyempurnakan perkhidmatan dalam tempoh yang dinyatakan;
- h. Bahawa sekiranya kami menolak tawaran ini atau jika maklumat yang diberikan adalah palsu, MSWP boleh menarik balik penganugerahan Sebut Harga yang diberikan dan membawa kes ini ke Mahkamah; dan
- i. Bahawa kami akan mematuhi segala syarat-syarat seperti mana yang dinyatakan di dalam dokumen Sebut Harga ini.
- j. Bahawa MSWP berhak membatalkan atau mengubah kontrak formal bagi perkara tersebut di atas tanpa memberi sebarang alasan dan sebab. MSWP tidak akan membayar sebarang pampasan atas ganti rugi yang ditanggung oleh kami.

Bagi pihak Penyebut harga:

Tandatangan Penyebut harga :

Nama Penuh :

No. Kad Pengenalan :

Alamat/Cop Syarikat :

Di hadapan:

Tandatangan Saksi :

Nama Penuh Saksi :

No. Kad Pengenalan Saksi :

Alamat :

LAMPIRAN B

JADUAL TAWARAN HARGA

**PERKHIDMATAN MEMASANG, MEMBEKAL, MENGUJI, MENTAULIAH DAN
MENGHANTAR SATU (1) UNIT BAS PENUMPANG JENIS SEMI HIGH DECK 45
PENUMPANG BERHAWA DINGIN BAHARU
BAGI MAJLIS SUKAN WILAYAH PERSEKUTUAN**

BIL.	RINGKASAN	KUANTITI	HARGA SEUNIT (RM)	HARGA KESELURUHAN (RM)
A. REKA BENTUK BAS				
1.	Reka bentuk keseluruhan bas berkonsepkan futuristik, menggambarkan keteguhan, mesra pengguna, mempunyai ciri-ciri keselamatan yang tinggi, kelihatan mewah (luxury) dan menarik. Bahagian hadapan bas berbentuk aerodinamik berserta dengan cermin hadapan yang lebar dan luas serta jenis melengkung. Ruangan unit sistem penghawa dingin dibina pada bahagian atas bumbung bas. Ruang pintu masuk hendaklah lebar dan luas untuk keselesaan penumpang keluar dan masuk.	1		
B.SPESIFIKASI CASIS				
	1.UMUM			
1.1	Casis jenis tahan lasak 45 tempat duduk dan/termasuk satu (1) tempat duduk khas pemandu kedua dengan kedudukan enjin di bahagian belakang yang memenuhi ; 1- "Motor Vehicle (Construction and Use)" Peraturan 1959, Akta Pengangkutan Jalan 2- Syarat Kelulusan Jenis Kenderaan (Vehicle Type Approval- VTA) terkini Semua Akta, Syarat dan Peraturan terkini			

	yang ditetapkan oleh kerajaan Malaysia			
1.2	Dipasang pada dua gandar (<i>axle</i>), dengan dua roda berasingan pada gandar(<i>axle</i>) hadapan dan dua roda berkembar pada gandar belakang (<i>rear axle</i>).			
1.3	Pacuan roda belakang			
1.4	Stereng dipasang pada bahagian kanan(<i>right hand steering</i>) dan dilengkapi dengan <i>power steering</i>			
	2.ENJIN			
2.1	Enjin & Sistem Kuasa (K360CB4X2NB) Diesel, biodiesel 9 liter DC09 144 360 hp, enjin diesel 5 silinder sebaris yang dilengkapi dengan sistem suntikan Scania XPI, 4 injap setiap silinder, turbocharger jenis geometri tetap, penyejuk udara masuk (<i>charge air cooler</i>) dan sistem SCR yang dibangunkan oleh Scania.			
2.2	Dilengkapi sensor penggera kebakaran (<i>fire alarm sensor</i>) pada bahagian enjin.			
2.3	Kuasa keluaran (<i>power output</i>) tidak kurang dari 350 hp dan tidak melebihi 400 hp pada tahap kelajuan di antara 1600 rpm hingga 1900 rpm.			
2.4	Daya kilas (<i>torque</i>) maksimum tidak kurang dari 1600 Nm Pada 1000 rpm – 1400 rpm.			
2.5	Motor penghidup elektrik(<i>electric starter motor</i>) berprestasi tinggi (<i>heavy duty</i>)			
2.6	Penghad kelajuan (<i>speed limiter</i>)			
2.7	Kawalan cruise (<i>cruise control</i>)			
2.8	Tangki minyak dengan kapasiti muatan tidak kurang dari 300 liter. Tangki minyak boleh dikunci dan disertakan sekali dengan kunci			
	3. SISTEM SUSPENSI (SUSPENSION)			
3.1	Sistem suspensi angin (<i>air bag suspension system</i>), 2 unit bellow pada bahagian hadapan			

	dan 4 unit bellow pada bahagian belakang dilengkapi dengan <i>stabilizers</i> bahagian depan dan belakang, fungsi <i>roll stability</i> terbaru, <i>turning circle</i> rendah dan <i>travel sensors</i> mempunyai kekuatan yang cukup untuk menampung berat maksimum yang dibenarkan. Di lengkapi <i>levelling valves/control</i> untuk tujuan <i>kneeling</i> .			
	4. SISTEM TRANSMISI			
4.1	Kotak <i>gear (gearbox)</i> au t o m a t i c tahan lasak dengan fungsi <i>kick down</i> , Penyejukan cecair, sekurang-kurangnya 6 gear hadapan dan 1 gear undur (reverse)			
4.2	Dilengkapi dengan <i>intergrated intarder</i> atau <i>retarder</i> , <i>heat exchanger</i> , <i>intarder control unit</i> , <i>gearshift module</i> , <i>clutch module</i> dan <i>oil fill / oil overflow check</i> dan boleh di set fungsi automatic atau manual.			
4.3	Keseluruhan sistem transmisi haruslah tegap dan kuat untuk memindahkan daya kilas(<i>torque</i>) maksimum sekurang-kurangnya 2300 Nm pada sebarang keadaan serta mempunyai ketahanan tinggi ketika penggunaan pada jalan yang tidak rata			
	5. SISTEM BREK			
5.1	Depan dan belakang jenis <i>disc brek</i> , sistem angin sepenuhnya dengan litar berasingan untuk brek hadapan dan belakang, brek tangan (<i>parking brake</i>) dilengkapi; i- <i>Electronic Anti Lock Braking System (EBS)</i> ii- <i>Traction Control</i> iii- <i>Hill Hold Assist</i> iv- <i>Interlock valve</i> dengan brek parker Bebas asbestos			
5.2	Keseluruhan sistem brek terdiri dari binaan yang tegap dan dapat memberi daya yang cukup dalam menjamin keselamatan ketika membrek pada sebarang keadaan.			
5.3	Brake pad wear limit indicator dipasang pada setiap brake (tayar)			
	6. STEERING			
6.1	<i>Steering wheel</i> jenis steering kuasa hidraulik			

6.2	<i>Gear steering</i> dibina tegap dan kuat serta mempunyai kecekapan yang tinggi			
6.3	<i>Fully adjustable steering wheel column</i> , dengan <i>air powered locking mechanism</i> .			
	7. RODA DAN TAYAR			
7.1	Roda (<i>rim</i>) adalah sejenis steel 22.5x 8.25 dengan penutup (<i>cover</i>)			
7.2	Tayar adalah tahan lasak dengan bentuk bunga pada permukaan tayar ianya untuk kegunaan normal pada lebuh raya dan jenis tanpa tiub (<i>tubeless</i>) 295/80 R22.5 berjenama terkenal.			
7.3	Semua tayar baharu, tahun semasa penghantaran (Michelin/Yokohama/Bridgestone atau setara).			
7.4	Tayar harus mempunyai keupayaan membawa beban yang cukup bagi menyokong berat maksimum yang dibenarkan (<i>permissible maximum gross weight</i>) pada tekanan piawai yang dicadangkan pengeluar ketika beroperasi.			
7.5	Satu unit roda simpanan (<i>spare wheel</i>) dengan tayar serta boleh dikunci lengkap pembawa roda simpanan (<i>spare wheel carrier</i>)			
	8. PERALATAN ELEKTRIK			
8.1	Kadar bateri hendaklah tidak kurang dari 2 x 12 v 220 AH yang disambung secara siri. Bateri mestilah <i>free maintenance</i> . Ruang simpanan bateri (<i>bracket</i>) boleh diselaraskan untuk kegunaan pelbagai jenis bateri.			
8.2	150A x 2 unit <i>brushless alternator</i>			
	9. PERALATAN DAN KELENGKAPAN LAIN			
9.1	Panel hadapan dengan reka bentuk ergonomik, moden dan terkini, mengandungi instrument kawalan yang menarik, jenis 'anti glare' serta mudah dikawal pada setiap masa			
9.2	Hon udara			
9.3	Kit kecemasan kenderaan mengikut spesifikasi Jabatan Pengangkutan Jalan (Kit			

	Pertolongan Kecemasan, Tukul Keselamatan, Lampu Suluh, Segitiga keselamatan, Payung, Pemadam Api kecil, Jaket Keselamatan)			
C. SPESIFIKASI KERJA-KERJA PEMBINAAN BADAN BAS				
	1. STRUKTUR KERANGKA(FRAME)			
1.1	KERANGKA UTAMA (MAIN FRAME) Casis dengan kelulusan VTA (Vehicle Type Approval) binaan tegar dengan rangka utama terdiri dari keluli tegasan tinggi (channel section) bolt/rivet keluli yang mempunyai tegasan (tensile) tinggi untuk kerja kerja mengikat struktur bahagian kerangka atas menggunakan kaedah lipatan sistem hoop iaitu tidak dikimpal atau dipasang dengan enforcement rolling ring bracket			
1.2	KERANGKA LANTAI (FLOOR FRAME) Kerangka lantai mestilah dibina dengan sempurna dan sesuai untuk menyokong beban terutamanya beban penumpang			
1.3	KERANGKA DEPAN DAN BELAKANG (FRONT AND REAR FRAME) Kerangka depan dan belakang mestilah tegar untuk menahan hentakan			
1.4	KERANGKA BUMBUNG (ROOF FRAME) Struktur mestilah tegar dan teguh untuk menyokong beban termasuk unit penghawa dingin. Bracket sokongan hendaklah dipasang dengan ketat dan bersesuaian dengan panjang unit penghawa dingin			
1.5	KERANGKA TANGGA			

	(STEPS FRAME) Bahan yang digunakan hendaklah ditegap. Tapak tangga mestilah jenis <i>G.I Steel</i> 2 mm			
1.6	KERANGKA MUATAN (LUGGAGE FRAME) Lapisan pintu menggunakan <i>sealant</i> yang tahan lasak dan selamat. Kerangka muatan hendaklah digantung dan diikat dengan kukuh. Gas <i>strut</i> pada kekuatan yang bersesuaian hendaklah digunakan untuk kemudahan mengangkat pintu “tutup/buka” serta fungsi automatic.			
1.7	KERANGKA PINTU (DOOR FRAME) Lapisan luaran hendaklah menggunakan bahan ringan seperti <i>fiberglass</i> atau seumpamanya, pelindung dalaman haruslah di acuan molded dan dibuat pada ukuran 3mm <i>ABS vacuum sheet</i> . <i>Sikaflex 252 Black</i> digunakan untuk ikatan dan pemasangan. Kepingan, lengkungan dan jenis <i>safety glass</i> dibentuk akan digunakan dan diikat dengan sempurna dan kemas dengan menggunakan silikon yang kualiti			
1.8	BUMPER: Bumper depan dan bahagian belakang dibuat dengan acuan <i>fiberglass</i> dipasang pada kerangka keluli. Bahagian tengah bumper depan jenis boleh dibuka dan dilampirkan dengan <i>gas strut</i> untuk kemudahan penyimpanan tayar simpanan.			
1.9	Kesemua kerangka mestilah dikimpal bersama dengan menggunakan <i>MIG Welding</i> dan <i>TIG Welding</i> . Semua sambungan kimpalan haruslah kemas dan bersih. Semua kerangka keluli selepas welding perlu dibuat rawatan dengan kaedah <i>Anti Rusty Epoxy</i> . Semua kerangka menggunakan <i>G.1 (Galvanise steel)</i> dan mendapat pengiktirafan ujian struktur UN ECE 66 dan sijil perlu dikemukakan.			
	2. PANEL BADAN DAN BUMBUNG			

2.1	BAHAGIAN SISI BADAN BAS Panel aluminium tebal 2.0 mm dan Grade AW 5754 H14 (atau setara) digunakan untuk dinding dikemaskan dengan Sikaflex hitam 252 dipadankan dengan rangka			
2.2	PANEL BUMBUNG (LUARAN) Panel bumbung dibuat oleh 1 keping 3 lapis fiber glass dipasang kemas dengan sikaflex hitam 252 pada rangka			
2.3	BAHAGIAN DALAMAN DAN SILING : Bahagian dalaman badan dan siling diisi dengan polystyrene. Antara rongga rangka struktur. Plywood dipasang pada bumbung siling serta bahan menyerap bunyi dimasukkan sebelum memasang upvc. Bahagian dinding dan tiang tepi dalam pula dipasang <i>ABS vacuum formed sheet</i> berkualiti atau fiberglass			
	3. LANTAI			
3.1	Bahan untuk lantai ialah dari jenis <i>Heavy Hardwood planking class 1(C1)</i> :ketebalan 2 cm ukuran density 800 hingga 1120 kg/m ³ . Papan diatur kemas dan rata dan disambung melalui penyambung. Papan di <i>bolt</i> berdiameter 7/16" dan <i>nut countersunk</i> . Penutup sambungan dipasang apabila perlu. Selain itu cadangan juga terbuka kepada penender untuk mengikut kesesuaian semasa.			
3.2	Pemasangan Hardwood planking dilakukan dengan ukuran yang sesuai dan dipotong mengikut saiz serta semua bahagian sambungan dengan kemas dan berkualiti tinggi. Pelekat berkualiti tinggi digunakan untuk mengikat <i>hardwood planking</i> pada rangka lantai. Lantai dilapisi dengan Vinyl** slip resistance floor, non flammable yang bermutu tinggi dan tebal minimum 2mm dan dilapisi dengan coil mat i. Design terbaru ii. Ketebalan minimum 2.0 mm iii. Mematuhi ISO 3795/76/ ASTM E648 untuk fire resistance. iv.			

	Mematuhi DIN 51 958/ BS EN 423 untuk ketahanan <i>chemical agents</i>. v. Minimum abrasion resistance of 300mg berdasarkan ISO 9352 standard. Selain itu cadangan juga terbuka kepada penender untuk mengikut kesesuaian semasa. (Petender perlu mengemukakan sekurang-kurangnya 3 contoh Vinyl 2 mm yang berkualiti)			
	4. KERUSI			
	KERUSI PENUMPANG: Reka bentuk kerusi penumpang berkembar boleh <i>laras high bracket, fully reclinable, moveable armrest, aluminium foot rest, back plastic handle with hanger hook</i> dan dibaluti oleh upvc jenis tahan lasak dan fabrik berkualiti tinggi dan semua kerusi dilengkapi dengan tali pinggang keselamatan dan mengikut piawaian seperti berikut. Aksesori tambahan USB port pada belakang setiap kerusi. <i>Seat & structure FMVSS 207</i> <i>Seat PU foam FMVSS 302</i> <i>Seat fabric FMVSS 302</i> (Petender perlu mengemukakan sekurang-kurangnya 3 reka bentuk kerusi penumpang)			
	KERUSI PEMANDU: Kerusi pemandu dari model dan jenama yang dipercayai. Rekaan ergonomik untuk keselesaan pemandu yang dilengkapi; <i>Integrated 3-point seat belt system.</i> <i>Self-leveling air suspension with a weight range of 50 to 150Kg.</i> <i>Air height adjustment of 100mm.</i> <i>Adjustable vertical shock absorber.</i> <i>Integrated Pneumatic System (IPS) dual stage air lumbar with Lateral Support.</i> <i>Suspension quick release.</i> <i>Fore and aft adjustment of 200mm.</i> <i>Tilt adjustment.</i> <i>Bucket type</i>			

	x. <i>Seat cushions adjustment, high backrest with integrated head restraint, backrest adjustment, armrest, and shoulder adjustment, fabric type come trimmed in breathable charcoal cloth.</i>			
	5. WINDSCREEN			
5.1	WINDSCREEN HADAPAN Cermin hadapan jenis keselamatan <i>laminated</i> sekurang-kurangnya 10 mm jenis <i>single piece</i> dan dipasang dengan wiper yang lasak berjenama dan dapat menahan cahaya matahari terik serta mendapat tahap piawaian Jabatan Pengangkutan Jalan. Bahagian belakang bas ditutup sepenuhnya dengan <i>mould fiber</i> (Tanpa cermin) Windscreen hadapan bahagian dalam dipasang 2 unit alat pelindung cahaya matahari (<i>sun visor</i>) yang berkualiti tinggi serta dipasang tinted UV berkualiti.			
	6. CERMING TINGKAP			
	Cermin tingkap sisi jenis <i>laminated, tinted</i> dan dilapisi untuk tujuan keselamatan. Cermin dipasang pada rangka jenis seramik. Silikon berkualiti tinggi digunakan untuk melekatkan cermin pada rangka tingkap serta memasang tinted UV berkualiti dan mengikut tahap piawaian Jabatan Pengangkutan Jalan.			
	7. KOMPENAN PENCAHAYAAN ELEKTRIK DAN AKSESORI (ELECTRICAL LIGHTING AND ACCESSORIES)			
7.1	Sistem PA beserta mikrofon tanpa wayar model yang telah dikenali di Malaysia. Sistem audio di ruang pemandu dan penumpang boleh diasingkan. Pemandu boleh menghidupkan speaker di ruang pemandu sahaja atau pun di kedua dua ruang pemandu dan penumpang.			
7.2	1 pemain android yang berjenama jenis skrin boleh sentuh dengan pemasangan <i>inverter</i> yang setaraf dengannya.			

7.3	1 unit minimum 32" flat screen LED TV AC100-240V 50/60Hz, <i>resolution</i> 1366x708 yang dilengkapi dengan USB port, boleh memainkan audio visual secara terus dari USB port, yang berjenama yang telah dikenali di Malaysia dan berkualiti dengan pemasangan inverter yang sesuai. 1 unit 19" flat skrin jenis motorize di kawasan tengah bas dan di sambung kepada TV utama hadapan.			
7.4	1 unit jam digital berkualiti dan berjenama pada bahagian hadapan bas.			
7.5	DC – AC <i>Inverter</i> – 300 Watt			
7.6	Lampu hadapan dengan rekabentuk moden dan mewah berserta dengan Daytime Running Light (DRL)			
7.7	2x2 set (bahagian atas dan bawah) lampu belakang jenis LED			
7.8	2 unit 3" diameter <i>reflector</i>			
7.9	4 unit <i>pass clearing right</i>			
7.10	1 unit lampu nombor pendaftaran belakang			
7.11	1 unit lampu tangga di setiap pintu masuk, berserta lampu LED pada tangga untuk tujuan keselesaan dan keselamatan penumpang.			
7.12	LAMPU BUMBUNG 4 unit lampu floresen pada bahagian dalam dan 5 unit lampu bumbung			
7.13	WINDSCREEN WIPER: <i>Linkage type double arm wiper</i> dengan <i>single motor</i> tahan lasak			
7.14	Lampu tahan dan suis pada ruang bateri dan ruang penyimpanan barang			
7.15	Penunjuk isyarat untuk menunjukkan kepada pemandu status pintu masuk penumpang sama ada terbuka atau tertutup			

7.16	2 unit lampu penunjuk isyarat LED 100mm x 50mm perlu dibekalkan pada kedua dua belah bahagian hadapan			
7.17	2 unit lampu ketiga jenis LED 300mm x 50mm			
7.18	Pengudaraan untuk enjin dan penghawa dingin seperti yang ditetapkan oleh pengeluar perlu dibekalkan untuk penyejukan yang efisien			
7.19	Nombor tempat duduk penumpang diletakkan pada rak ruang penyimpanan barang bahagian dalam atas(<i>interior overhead luggage racks</i>)			
7.20	Semua sambungan pendawaian elektrik haruslah disambung pada electrical junction box dan dibalut dengan balutan harness untuk meningkatkan ciri-ciri keselamatan. <i>Electrical main switch panel</i> hendaklah di letakan dibahagian dalam bas iaitu dibelakang pemandu.			
7.21	Pemasangan Sistem Camera 360° memberikan pandangan menyeluruh sekeliling kenderaan secara masa nyata (real-time), membantu pemandu mengesan halangan, pejalan kaki, atau kenderaan lain yang mungkin berada di titik buta (blind spot).			
7.22	Pemasangan <i>Dash Cam</i> bahagian hadapan dan belakang			
8. KELENGKAPAN LAIN				
8.1	PINTU Pintu masuk adalah jenis outwards swing dan beroperasi secara <i>pneumatic</i> serta dapat dikendalikan oleh pemandu dari dalam bas dan juga menggunakan alat kawalan jauh (remote control). Mekanisma operasi hendaklah tahan lasak. Keseluruhan sistem pintu dilitupi dengan reka bentuk menarik. Pintu kecemasan hendaklah disertakan dengan mekanisma tuil(<i>lever</i>) dan <i>fail safe flip cover</i> untuk mengelakkan ia terbuka dari dalam. Pintu pemandu beroperasi secara manual dan dilengkapi tingkap gelungsur (<i>sliding</i>).			

8.2	PENGUDARAAN (VENTILATOR) Sekurang-kurangnya 2 lubang udara dengan <i>exhaust fan</i> di atas bumbung dan disediakan hendaklah mencukupi untuk pengudaraan keseluruhan bas.			
8.3	PINTU PEMERIKSAAN DAN PENYELENGGARAAN (INSPECTION & MAINTAINANCE COVER) Seperti yang ditetapkan oleh pengeluar casis untuk memudahkan kerja penyelenggaraan. Tambahan tudung yang boleh dibuka dengan reka bentuk flap yang menarik dan sendi pintu untuk laluan ke <i>dashboard</i> .			
8.4	TEMPAT LETAK TAYAR SIMPANAN (SPARE WHEEL CARRIER): Jenis gelungsur (<i>sliding</i>) lengkap dengan pemegang tayar dan <i>bracket</i> , dibina dengan <i>roller</i>			
8.5	RUANG BATERI Dibina di antara bahagian tengah bas dan mudah dimasuki dari luar. Panel lampu dan suis dipasang dalam ruang tersebut. Panel 16G aluminium digunakan untuk menutup ruang bateri mestilah kalis air. Engsel dan kunci dipasang pada pintu ruang bateri. (1 kaki dari tinggi bateri). Tebal lantai ialah 2mm jenis <i>G.I sheet</i> . Pintu ruang dengan ini dilengkapi dengan <i>gas lift pump</i> untuk memudahkan pembukaan. Ruang mempunyai pengudaraan yang baik dan pengapit untuk kestabilan bateri.			
8.6	SELUSUR KESELAMATAN (SAFETY RAILING) Satu unit dipasang pada laluan masuk penumpang. Bahan yang digunakan terdiri dari bar bulat dari jenis besi tahan karat (<i>stainless steel 304</i>).			

8.7	LANGSIR Langsir pada bahagian cermin sisi jenis “scallop” lengkap dengan railing dan kain langsir jenis fabric (60% polyster 40% rayon) berkualiti tinggi dan berkonsepkan ringkas.			
8.8	RAK RUANG PENYIMPANAN BARANG BAHAGIAN DALAM ATAS (INTERIOR OVERHEAD LUGGAGE RACKS) Merupakan reka bentuk terkini dan moden serta bergabung dengan saluran penghawa dingin. Ia juga bergabung dengan flurosen pada bahagian dalam atas dengan reka bentuk terkini. Pada bahagian luar, rak ini dibalut dengan bahan berkualiti tinggi.			
8.9	RUANG PENYIMPANAN BARANG BAHAGIAN LUAR (EXTERIOR LUGGAGE COMPARTMENT) Ruang penyimpanan barang bahagian luar boleh menahan air dari masuk kebahagian dalam untuk mengelakkan kerosakkan pada barang yang disimpan. Lantai dan ruang ini dibalut dengan bahan karpet/vinyl** tebal 3mm berkualiti tinggi bagi mencegah kerosakan, dilapik dengan rak dan dipasang dengan lampu 4 set. Pintu ruang penyimpanan diangkat secara automatik (<i>vertical lift</i>) menggunakan suis di bahagian kokpit pemandu atau alat kawalan jauh dan kompenan yang berkualiti bagi menjamin keselamatan operasi.			
8.10	CERMIN PANDANG BELAKANG ELEKTRONIK (REAR VIEW MIRROR): Dipasang pada bahagian hadapan pemandu dari jenis yang berkualiti.			
8.11	CERMIN MEMANDU SISI (SIDE DRIVING MIRROR) 2 unit jenis <i>highway mirror</i> pada kedua-dua belah bahagian hadapan dan 2 unit di bahagian tepi pemandu dari jenis yang berkualiti dan kawalan Elektronik serta lampu tambahan semasa mengundur (<i>sportlight</i>)			

8.12	RUANG KOTAK PERUBATAN KECEMASAN (FIRST AID BOXCOMPARTMENT) Diletakkan pada ruang pemandu yang boleh dikunci			
8.13	PEMADAM API (FIRE EXTINGUISHER/BACKET) 2 unit. 1 di ruang pemandu dan 1 di bahagian belakang Jenis ABC berkapasiti 9kg			
8.14	PINTU TANGKI MINYAK (FUEL TANKS DOOR) Disediakan untuk kemudahan pengisian minyak ke dalam tangki. Kunci serta engsel juga disertakan.			
8.15	PERALATAN CCTV** Enam unit kamera litar dipasang di belakang bas, hadapan bas, tepi bas kiri dan kanan dan 2 unit di dalam bas beserta kelengkapan DVR dan kapasiti pemacu keras berkapasiti 1TB untuk tujuan rakaman. Picture element:PAL : 500(H)x 582(V), 492(V), image size:1/4 inch,lens :2.6mm,F2.0,Lens angle:110 dan 1 unit 7 inci LCD monitor wide view angle(U/D/L/R)(CR>10):40/65/65/65,resolution :336,960 pixels			
8.16	GPS TRACKING Pemasangan GPS vehicle tracking system serta langganan sistem untuk 2 tahun			
8.17	KAMERA PAPAN PEMUKA (DASHCAM) Pemasangan kamera papan pemuka hadapan dan belakang			
8.18	Jam digital dan 2 unit tong sampah			
8.19	Pelindung matahari pemandu			
	9. CAT			
9.1	TAHAN KARAT (ANTI RUST) Semua kerangka hendaklah dibersihkan dan dicat dengan cat anti karat berjenama pada panel awal dan keseluruhan bahagian bawah			

	badan (<i>under carriage</i>) perlu dicat dengan cat tar hitam			
9.2	CAT LUAR (EXTERIOR PAINT) Badan dicat dengan satu lapisan premier dan dua lapisan cat 2K** dari jenama yang dikenali di Malaysia. Oven digunakan untuk proses pemanasan cat bagi memberi kualiti dan kemasan yang tinggi. Rawatan tahan karat diberikan kepada badan bas yang telah siap (jaminan 3 tahun). Permukaan yang terdedah disemur dengan anti karat berkualiti tinggi. Kemasan akhir mengikut design yang akan diberikan oleh Pihak Majlis Sukan Wilayah Persekutuan.			
	10. SISTEM PENGHAWA DINGIN			
10.1	Sistem pengahawa dingin** diletakkan di bahagian atas bumbung lengkap dengan pemampat (<i>compressor</i>)** yang dipacu oleh enjin (<i>direct drive</i>), evaporator** disekalikan sekurang kurangnya dengan 8 unit kipas evaporator, <i>condenser</i> ** disekalikan sekurang kurangnya dengan 3 unit kipas condenser, paip, saluran udara (<i>air duct</i>) dan aksesori lain yang perlu untuk memberikan operasi penghawa dingin yang efisien. Jenama hendaklah yang telah dikenali di Malaysia, menggunakan Gas R134 A serta mematuhi peraturan alam sekitar			
10.2	Kapasiti penyejukan pada sistem penghawa dingin haruslah mencukupi untuk memberikan penyejukan yang efisien. Jumlah kapasiti penyejukan roof unit mestilah di antara : 27,5000 hingga 29,000kcal/hr Max.air flow 6600m ³ Weight 175 hingga 180 kg, Size L3720xW2000mm Electric power consumption 65A amp (at 24V DC)			
10.3	Pemampat(<i>compressor</i>) mestilah berada pada ruangan yang memberi kemudahan capaian, dilapisi untuk mengurangkan bunyi bising dari sistem transmisi kepada ruangan penumpang.			

	Kapasiti di antara 490cc hingga 500cc, dipacu oleh enjin(direct drive) dengan menggunakan clutch electro magnetic 24V			
10.4	Udara sejuk disalurkan ke ruangan penumpang melalui dua saluran melintang yang berada pada bahagian bumbung dalaman atau bahagian tepi dinding. Alat pengudaraan hawa dingin yang boleh ditutup dan dibuka beserta dengan lampu untuk membaca			
10.5	Suis kawalan berada dalam kabin pemandu dan mudah dikawal semasa pemanduan. Sekurang-kurangnya penunjuk digital dua digit untuk menunjukkan status suhu dan butang untuk menentukan suhu yang dikehendaki. Penunjuk mempunyai kod yang ringkas bagi mod kegagalan sistem penghawa dingin			
	11. PEMERIKSAAN BAS			
11.1	Bas yang dibina adalah berdasarkan spesifikasi bas yang telah diterima selepas dilakukan ujian penerimaan oleh pihak MSWP. Ujian penerimaan dilakukan di tempat pembuat badan bas dan segala kos pengubahsuaian serta pembaikan seterusnya akan ditanggung sepenuhnya oleh pembuat badan bas.			
11.2	Ujian penerimaan terdiri dari pemeriksaan kenderaan bagi menentukan ia memenuhi spesifikasi yang telah ditetapkan dan ujian di atas jalan untuk mengesahkan prestasinya.			
11.3	Bas yang di bina mestilah mendapatkan Sijil Timbang Berat dan Jabatan Pengangkutan Jalan seperti yang telah termaktub dalam Akta Kenderaan Motor(Berat)1990			
	12. NOTA PENTING			
12.1	Bas yang telah siap dan keperluan lain seperti yang telah ditetapkan perlu dibina mengikut Akta Jalan dan Trafik yang dikeluarkan Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia.			

12.2	Pembuat badan bas/ kontraktor bersetuju untuk memberi jaminan dari kecacatan/ kerosakan pada badan bas atau modifikasi, material pemasangan, kelengkapan hiasan dalaman atau kelengkapan elektronik dan elektrik untuk tempoh minimum 12 bulan			
12.3	Semasa pembinaan dijalankan, pemeriksaan dari masa ke masa akan dilakukan oleh Pegawai MSWP untuk memastikan pembinaan mengikut spesifikasi yang telah ditetapkan dan telah dipersetujui seperti di dalam tender			
12.4	Pembuat badan bas harus menanggung keseluruhan kos penyediaan lukisan teknikal. Lukisan teknikal yang telah siap perlu dihantar ke Unit Pentadbiran dan Pengurusan Aset MSWP untuk dilakukan semakan dan persetujuan. Seterusnya, Pihak pembuat badan bas perlu mendapatkan pengesahan dan kelulusan Bahagian Teknik Jabatan Pengangkutan Jalan. Satu set lukisan (General Approval) yang telah disahkan perlu dihantar ke Unit Pentadbiran dan Pengurusan Aset MSWP sebelum pembinaan dijalankan.			
12.5	Segala pendaftaran, perancangan, penghantaran dan pemeriksaan bas yang telah siap ke Jabatan Pengangkutan Jalan dan PUSPAKOM/PDI adalah tanggungjawab pihak pembuat badan bas dan segala kos akan ditanggung oleh pihak pembuat badan bas. Setiap bas akan dihantar untuk pemeriksaan Jabatan Pengangkutan Jalan dan PUSPAKOM/PDI akan menjalani pemeriksaan oleh pihak MSWP sebelum dihantar ke Jabatan Pengangkutan Jalan.			
12.6	Menanggung segala kos berkaitan insurans, cukai jalan, pemeriksaan PUSPAKOM dan permit dari APAD			
12.7	Sebarang perubahan perlu dibincangkan dan dipersetujui oleh pegawai berkuasa Majlis Sukan Wilayah Persekutuan.			

12.8	Segala pembinaan/pemasangan mestilah mengambil kira faktor senggaraan dan pengudaraan terutamanya untuk bahagian enjin dan penghawa dingin serta faktor pemeriksaan.			
12.9	Pihak petender boleh menyatakan lain-lain perkara/spesifikasi yang perlu untuk kesempurnaan sebuah bas dalam dokumen tender ini dalam bentuk lampiran.			
13.1	PENGHANTARAN Bas siap dipasang, diuji dan ditauliahkan dalam 9 bulan dari tarikh SST.			
13.2	HARGA Harga termasuk semua kos berkaitan pelaksanaan kontrak.			
13. BUKU PANDUAN DAN LATIHAN				
13.1	Untuk memastikan bas-bas yang dibekalkan dapat beroperasi dan diselenggara dengan lebih sempurna pihak pembekal dikehendaki:- Membekal 1 set buku manual mengandungi: i. Workshop Manual ii. Service Manual iii. Parts cataloge			
13.2	Mengadakan latihan/kursus kepada pemandu atau mana-mana pegawai Majlis Sukan Wilayah Persekutuan yang akan ditentukan kelak.			
JUMLAH KESELURUHAN				

PENYEBUT HARGA PERLU MENGAMBIL KIRA CUKAI PERKHIDMATAN SEBANYAK 8% DALAM TAWARAN HARGA.

Saya bersetuju untuk menawarkan pembekalan ini dengan nilai harga RM

.....

Tawaran ini adalah sah bagi tempoh sah laku : **270 hari** dari tarikh tutup Sebut Harga.

.....

Meterai atau Cop Pembekal

Tandatangan Pemilik/Wakil

Nama Penuh:.....

No. K/P :

Alamat :

SPESIFIKASI

Tajuk Templat : **PERKHIDMATAN MEMASANG, MEMBEKAL, MENGUJI, MENTAULIAH DAN MENGHANTAR SATU (1) UNIT BAS PENUMPANG JENIS SEMI HIGH DECK 45 PENUMPANG BERHAWA DINGIN BAHARU BAGI MAJLIS SUKAN WILAYAH PERSEKUTUAN**

Jenis Item : Produk

Jenis Barangan : Tempatan

BIL.	RINGKASAN
A. REKA BENTUK BAS	
1.	Reka bentuk keseluruhan bas berkonsepkan futuristik, menggambarkan keteguhan, mesra pengguna, mempunyai ciri-ciri keselamatan yang tinggi, kelihatan mewah (luxury) dan menarik. Bahagian hadapan bas berbentuk aerodinamik berserta dengan cermin hadapan yang lebar dan luas serta jenis melengkung. Ruangan unit sistem penghawa dingin dibina pada bahagian atas bumbung bas. Ruang pintu masuk hendaklah lebar dan luas untuk keselesaan penumpang keluar dan masuk.
2.	Pihak petender dikehendaki mengemukakan cadangan lukisan reka bentuk bas, katalog peralatan bersama-sama tender yang dikembalikan ke Unit Perolehan, Majlis Sukan Wilayah Persekutuan.
B.SPESIFIKASI CASIS	
	1.UMUM

1.1	Bas Semi High Deck hendaklah model standard baharu dalam pengeluaran semasa dan dilengkapi dengan semua aksesori serta peralatan yang dibekalkan sebagai kelengkapan standard sama ada dinyatakan atau tidak.
1.2	Bas berkualiti tinggi yang boleh memuatkan 45 penumpang tidak termasuk pemandu dan pembantu pemandu.
1.3	Tender terbuka kepada syarikat pembuat badan bas yang berdaftar serta syarikat yang mematuhi piawaian pembuat badan bas oleh kerajaan Malaysia
1.4	Bas hendaklah dibina oleh pembina badan berlesen dan berpengalaman demi keselesaan dan keselamatan penumpang.
1.5	Casis jenis tahan lasak 45 tempat duduk dan/termasuk satu (1) tempat duduk khas pemandu kedua dengan kedudukan enjin di bahagian belakang yang memenuhi ; 1- “Motor Vehicle (Construction and Use)” Peraturan 1959, Akta Pengangkutan Jalan 2- Syarat Kelulusan Jenis Kenderaan (Vehicle Type Approval- VTA) terkini Semua Akta, Syarat dan Peraturan terkini yang ditetapkan oleh kerajaan Malaysia.
1.6	Casis bas yang ditawarkan adalah terdiri dari model terkini jenis jenama yang telah dikenali di Malaysia dihasilkan di bawah pengeluaran piawai oleh pengeluar.
1.7	Jangkaan hayat operasi bas sekurang-kurangnya 10 (sepuluh) tahun operasi dan sesuai beroperasi di dalam iklim tropika di Malaysia.
1.8	Semua bahagian/peralatan yang dibekalkan adalah baru, rekaan yang diiktiraf serta berfungsi dengan baik walaupun dibawah semua keadaan cuaca.
1.9	Dipasang pada dua gandar (<i>axle</i>), dengan dua roda berasingan pada gandar(<i>axle</i>) hadapan dan dua roda berkembar pada gandar belakang (<i>rear axle</i>).
2.0	Pacuan roda belakang
2.1	Stereng dipasang pada bahagian kanan(<i>right hand steering</i>) dan dilengkapi dengan <i>power steering</i> .

	2.ENJIN
2.1	Enjin & Sistem Kuasa (K360CB4X2NB) Diesel, biodiesel 9 liter DC09 144 360 hp, enjin diesel 5 silinder sebaris yang dilengkapi dengan sistem suntikan Scania XPI, 4 injap setiap silinder, turbocharger jenis geometri tetap, penyejuk udara masuk (charge air cooler) dan sistem SCR yang dibangunkan oleh Scania.
2.2	Dilengkapi sensor penggera kebakaran (fire alarm sensor) pada bahagian enjin.
2.3	Kuasa keluaran (<i>power output</i>) tidak kurang dari 350 hp dan tidak melebihi 400 hp pada tahap kelajuan di antara 1600 rpm hingga 1900 rpm.
2.4	Daya kilas (<i>torque</i>) maksimun tidak kurang dari 1600 Nm Pada 1000 rpm – 1400 rpm.
2.5	Motor penghidup elektrik(<i>electric starter motor</i>) berprestasi tinggi (<i>heavy duty</i>)
2.6	Penghad kelajuan (<i>speed limiter</i>)
2.7	Kawalan cruise (<i>cruise control</i>)
2.8	Instrumen enjin terdiri dari: I. Tolok tekanan minyak pelincir(<i>oil pressure gauge</i>)/lampu amaran II. Tolok suhu air III. Speedometer IV. Ammeter/voltmeter/lampu amaran V. Tolok minyak (<i>fuel gauge</i>) Tolok air pressure
2.9	Tangki minyak dengan kapasiti muatan tidak kurang dari 300 liter. Tangki minyak boleh dikunci dan disertakan sekali dengan kunci

	3.SISTEM SUSPENSI (SUSPENSION)
3.1	Sistem suspensi angin (<i>air bag suspension system</i>), 2 unit bellow pada bahagian hadapan dan 4 unit bellow pada bahagian belakang dilengkapi dengan <i>stabilizers</i> bahagian depan dan belakang, fungsi <i>roll stability</i> terbaru, <i>turning circle</i> rendah dan <i>travel sensors</i> mempunyai kekuatan yang cukup untuk menampung berat maksimum yang dibenarkan. Di lengkapi <i>levelling valves/control</i> untuk tujuan <i>kneeling</i> .
	4. SISTEM TRANSMISI
4.1	Kotak <i>gear (gearbox)</i> au t o m a t i c tahan lasak dengan fungsi <i>kick down</i> , Penyejukan cecair, sekurang-kurangnya 6 gear hadapan dan 1 gear undur (reverse)
4.2	Dilengkapi dengan <i>intergrated intarder</i> atau <i>retarder</i> , <i>heat exchanger</i> , <i>intarder control unit</i> , <i>gearshift module</i> , <i>clutch module</i> dan <i>oil fill / oil overflow check</i> dan boleh di set fungsi automatic atau manual.
4.3	Keseluruhan sistem transmisi haruslah tegap dan kuat untuk memindahkan daya kilas (<i>torque</i>) maksimum sekurang-kurangnya 2300 Nm pada sebarang keadaan serta mempunyai ketahanan tinggi ketika penggunaan pada jalan yang tidak rata
	5. SISTEM BREK
5.1	Depan dan belakang jenis <i>disc brek</i> , sistem angin sepenuhnya dengan litar berasingan untuk brek hadapan dan belakang, brek tangan (<i>parking brake</i>) dilengkapi; - v- <i>Electronic control Anti Lock Braking System (EBS + ABS)</i> - vi- <i>Traction Control</i> - vii- <i>Hill Hold Assist</i> - viii- <i>Interlock valve</i> dengan brek parker Bebas asbestos
5.2	Keseluruhan sistem brek terdiri dari binaan yang tegap dan dapat memberi daya yang cukup dalam menjamin keselamatan ketika membrek pada sebarang keadaan.

5.3	Brake pad wear limit indicator dipasang pada setiap brake (tayar)
	6. STEERING
6.1	<i>Steering wheel</i> jenis steering kuasa hidraulik
6.2	<i>Gear steering</i> dibina tegap dan kuat serta mempunyai kecekapan yang tinggi
6.3	<i>Fully adjustable steering wheel column</i> , dengan <i>air powered locking mechanism</i> .
	7. RODA DAN TAYAR
7.1	Roda (<i>rim</i>) adalah sejenis steel 22.5x 8.25 dengan penutup (<i>cover</i>)
7.2	Tayar adalah tahan lasak dengan bentuk bunga pada permukaan tayar ianya untuk kegunaan normal pada lebuh raya dan jenis tanpa tiub (<i>tubeless</i>) 295/80 R22.5 berjenama terkenal.
7.3	Semua tayar baharu, tahun semasa penghantaran (Michelin/Yokohama/Bridgestone atau setara).
7.4	Tayar harus mempunyai keupayaan membawa beban yang cukup bagi menyokong berat maksimum yang dibenarkan (<i>permissible maximum gross weight</i>) pada tekanan piawai yang dicadangkan pengeluar ketika beroperasi.
7.5	Satu unit roda simpanan (<i>spare wheel</i>) dengan tayar serta boleh dikunci lengkap pembawa roda simpanan (<i>spare wheel carrier</i>)
	8. PERALATAN ELEKTRIK

8.1	Kadar bateri hendaklah tidak kurang dari 2 x 12 v 220 AH yang disambung secara siri. Bateri mestilah <i>free maintenance</i> . Ruang simpanan bateri (<i>bracket</i>) boleh diselaraskan untuk kegunaan pelbagai jenis bateri.
8.2	150A x 2 unit <i>brushless alternator</i>
9. PERALATAN DAN KELENGKAPAN LAIN	
9.1	Panel hadapan dengan rekabentuk ergonomik, moden dan terkini, mengandungi instrument kawalan yang menarik, jenis 'anti glare' serta mudah dikawal pada setiap masa
9.2	Hon udara
9.3	Kit kecemasan kenderaan mengikut spesifikasi Jabatan Pengangkutan Jalan (Kit Pertolongan Kecemasan, Tukul Keselamatan, Lampu Suluh, Segitiga keselamatan, Payung, Pemadam Api kecil, Jaket Keselamatan)
C. SPESIFIKASI KERJA-KERJA PEMBINAAN BADAN BAS	
1. STRUKTUR KERANGKA(FRAME)	
1.1	KERANGKA UTAMA(MAIN FRAME) Casis dengan kelulusan VTA (Vehicle Type Approval) binaan tegar dengan rangka utama terdiri dari keluli tegasan tinggi (channel section) bolt/rivet keluli yang mempunyai tegasan (tensile) tinggi untuk kerja kerja mengikat struktur bahagian kerangka atas menggunakan kaedah lipatan sistem hoop iaitu tidak dikimpal atau dipasang dengan enforcement rolling ring bracket.
1.2	KERANGKA LANTAI (FLOOR FRAME) Kerangka lantai mestilah dibina dengan sempurna dan sesuai untuk menyokong beban terutamanya beban penumpang
1.3	KERANGKA DEPAN DAN BELAKANG (FRONT AND REAR FRAME) Kerangka depan dan belakang mestilah tegar untuk menahan hentakan Kerangka depan dan belakang mestilah tegar untuk menahan hentakan

1.4	KERANGKA BUMBUNG (ROOF FRAME) Struktur mestilah tegar dan teguh untuk menyokong beban termasuk unit penghawa dingin. <i>Bracket</i> sokongan hendaklah dipasang dengan ketat dan bersesuaian dengan panjang unit penghawa dingin
1.5	KERANGKA TANGGA (STEPS FRAME) Bahan yang digunakan hendaklah ditegap. Tapak tangga mestilah jenis <i>G.I Steel</i> 2 mm
1.6	KERANGKA MUATAN (LUGGAGE FRAME) Lapisan pintu menggunakan <i>sealant</i> yang tahan lasak dan selamat. Kerangka muatan hendaklah digantung dan diikat dengan kukuh. Gas <i>strut</i> pada kekuatan yang bersesuaian hendaklah digunakan untuk kemudahan mengangkat pintu “tutup/buka” serta fungsi automatic.
1.7	KERANGKA PINTU (DOOR FRAME) Lapisan luaran hendaklah menggunakan bahan ringan seperti <i>fiberglass</i> atau seumpamanya, pelindung dalaman haruslah di acuan molded dan dibuat pada ukuran 3mm <i>ABS vacuum sheet</i> . <i>Sikaflex 252 Black</i> digunakan untuk ikatan dan pemasangan. Kepingan, lengkungan dan jenis <i>safety glass</i> dibentuk akan digunakan dan diikat dengan sempurna dan kemas dengan menggunakan silikon yang kualiti
1.8	BUMPER: Bumper depan dan bahagian belakang dibuat dengan acuan <i>fiberglass</i> dipasang pada kerangka keluli. Bahagian tengah <i>bumper</i> depan jenis boleh dibuka dan dilampirkan dengan <i>gas strut</i> untuk kemudahan penyimpanan tayar simpanan.
1.9	Kesemua kerangka mestilah dikimpal bersama dengan menggunakan <i>MIG Welding</i> dan <i>TIG Welding</i> . Semua sambungan kimpalan haruslah kemas dan bersih. Semua kerangka keluli selepas welding perlu dibuat rawatan dengan kaedah <i>Anti Rusty Epoxy</i> . Semua kerangka menggunakan <i>G.1 (Galavanise steel)</i> dan mendapat pengiktirafan ujian struktur UN ECE 66 dan sijil perlu dikemukakan.
	2. PANEL BADAN DAN BUMBUNG
2.1	BAHAGIAN SISI BADAN BAS Panel aluminium tebal 2.0 mm dan Grade AW 5754 H14 (atau setara) digunakan untuk dinding dikemaskan dengan Sikaflex hitam 252 dipadankan dengan rangka

2.2	PANEL BUMBUNG (LUARAN) Panel bumbung dibuat oleh 1 keping 3 lapis fiber glass dipasang kemas dengan sikaflex hitam 252 pada rangka
2.3	BAHAGIAN DALAMAN DAN SILING : Bahagian dalaman badan dan siling diisi dengan polystyrene. Antara rongga rangka struktur. Plywood dipasang pada bumbung siling serta bahan menyerap bunyi dimasukkan sebelum memasang upvc. Bahagian dinding dan tiang tepi dalam pula dipasang <i>ABS vacuum formed sheet</i> berkualiti atau fiberglass
	3. LANTAI
3.1	Bahan untuk lantai ialah dari jenis <i>Heavy Hardwood planking class 1(C1)</i> :ketebalan 2 cm ukuran density 800 hingga 1120 kg/m ³ . Papan diatur kemas dan rata dan disambung melalui penyambung. Papan di <i>bolt</i> berdiameter 7/16" dan <i>nut countersunk</i> . Penutup sambungan dipasang apabila perlu. Selain itu cadangan juga terbuka kepada penender untuk mengikut kesesuaian semasa.
3.2	Pemasangan Hardwood planking dilakukan dengan ukuran yang sesuai dan dipotong mengikut saiz serta semua bahagian sambungan dengan kemas dan berkualiti tinggi. Pelekat berkualiti tinggi digunakan untuk mengikat <i>hardwood planking</i> pada rangka lantai. Lantai dilapisi dengan Vinyl** slip resistance floor, non flammable yang bermutu tinggi dan tebal minimum 2mm dan dilapisi dengan coil mat i. Design terbaru ii. Ketebalan minimum 2.0 mm iii. Mematuhi ISO 3795/76/ ASTM E648 untuk fire resistance. iv. Mematuhi DIN 51 958/ BS EN 423 untuk ketahanan <i>chemical agents</i> . v. Minimum abrasion resistance of 300mg berdasarkan ISO 9352 standard. Selain itu cadangan juga terbuka kepada penender untuk mengikut kesesuaian semasa. (Petender perlu mengemukakan sekurang-kurangnya 3 contoh Vinyl 2 mm yang berkualiti)
	4. KERUSI
4.1	KERUSI PENUMPANG: Reka bentuk kerusi penumpang berkembar boleh <i>laras high bracket, fully reclinable, moveable armrest, aluminium foot rest, back plastic handle with hanger hook</i> dan dibaluti oleh upvc jenis tahan lasak dan fabrik berkualiti tinggi dan semua kerusi dilengkapi dengan tali pinggang keselamatan dan mengikut piawaian seperti berikut. Aksesori tambahan USB port pada belakang setiap kerusi.

	a. <i>Seat & structure FMVSS 207</i> b. <i>Seat PU foam FMVSS 302</i> c. <i>Seat fabric FMVSS 302</i> (Petender perlu mengemukakan sekurang kurangnya 3 reka bentuk kerusi penumpang)
4.2	KERUSI PEMANDU: Kerusi pemandu dari model dan jenama yang dipercayai. Rekaan ergonomik untuk keselesaan pemandu yang dilengkapi; i. <i>Integrated 3-point seat belt system.</i> ii. <i>Self-leveling air suspension with a weight range of 50 to 150Kg.</i> iii. <i>Air height adjustment of 100mm.</i> iv. <i>Adjustable vertical shock absorber.</i> v. <i>Integrated Pneumatic System (IPS) dual stage air lumbar with Lateral Support.</i> vi. <i>Suspension quick release.</i> vii. <i>Fore and aft adjustment of 200mm.</i> viii. <i>Tilt adjustment.</i> ix. <i>Bucket type</i> x. <i>Seat cushions adjustment, high backrest with integrated head restraint, backrest adjustment, armrest, and shoulder adjustment, fabric type come trimmed in breathable charcoal cloth.</i>
	5. WINDSCREEN
5.1	WINDSCREEN HADAPAN Cermin hadapan jenis keselamatan <i>laminated</i> sekurang-kurangnya 10 mm jenis <i>single piece</i> dan dipasang dengan wiper yang lasak berjenama dan dapat menahan cahaya matahari terik serta mendapat tahap piawaian Jabatan Pengangkutan Jalan. Bahagian belakang bas ditutup sepenuhnya dengan <i>mould fiber</i> (Tanpa cermin) Windscreen hadapan bahagian dalam dipasang 2 unit alat pelindung cahaya matahari (<i>sun visor</i>) yang berkualiti tinggi serta dipasang tinted UV berkualiti.

	6. CERMİN TINGKAP
	Cermin tingkap sisi jenis <i>laminated, tinted</i> dan dilapisi untuk tujuan keselamatan. Cermin dipasang pada rangka jenis seramik. Silikon berkualiti tinggi digunakan untuk melekatkan cermin pada rangka tingkap serta memasang tinted UV berkualiti dan mengikut tahap piawaian Jabatan Pengangkutan Jalan.
	7. KOMPENAN PENCAHAYAAN ELEKTRIK DAN AKSESORI (ELECTRICAL LIGHTING AND ACCESSORIES)
7.1	Sistem PA beserta mikrofon tanpa wayar model yang telah dikenali di Malaysia. Sistem audio di ruang pemandu dan penumpang boleh diasingkan. Pemandu boleh menghidupkan speaker diruang pemandu sahaja atau pun di kedua dua ruang pemandu dan penumpang.
7.2	1 pemain android yang berjenama jenis skrin boleh sentuh dengan pemasangan <i>inverter</i> yang setaraf dengannya.
7.3	1 unit minimum 32" flat screen LED TV AC100-240V 50/60Hz, <i>resolution</i> 1366x708 yang dilengkapi dengan USB port, boleh memainkan audio visual secara terus dari USB port, yang berjenama yang telah dikenali di Malaysia dan berkualiti dengan pemasangan inverter yang sesuai. 1 unit 19" flat skrin jenis motorize di kawasan tengah bas dan di sambung kepada TV utama hadapan.
7.4	1 unit jam digital berkualiti dan berjenama pada bahagian hadapan bas.
7.5	DC – AC <i>Inverter</i> – 300 Watt
7.6	Lampu hadapan dengan rekabentuk moden dan mewah berserta dengan Daytime Running Light (DRL)
7.7	2x2 set (bahagian atas dan bawah) lampu belakang jenis LED
7.8	2 unit 3" diameter <i>reflector</i>
7.9	4 unit <i>pass clearing right</i>

7.10	1 unit lampu nombor pendaftaran belakang
7.11	1 unit lampu tangga di setiap pintu masuk, berserta lampu LED pada tangga untuk tujuan keselesaan dan keselamatan penumpang.
7.12	LAMPU BUMBUNG 4 unit lampu floresen pada bahagian dalam dan 5 unit lampu bumbung
7.13	WINDSCREEN WIPER: <i>Linkage type double arm wiper</i> dengan <i>single motor</i> tahan lasak
7.14	Lampu tahan dan suis pada ruang bateri dan ruang penyimpanan barang
7.15	Penunjuk isyarat untuk menunjukkan kepada pemandu status pintu masuk penumpang sama ada terbuka atau tertutup
7.16	2 unit lampu penunjuk isyarat LED 100mm x 50mm perlu dibekalkan pada kedua dua belah bahagian hadapan
7.17	2 unit lampu ketiga jenis LED 300mm x 50mm
7.18	Pengudaraan untuk enjin dan penghawa dingin seperti yang ditetapkan oleh pengeluar perlu dibekalkan untuk penyejukan yang efisien
7.19	Nombor tempat duduk penumpang diletakkan pada rak ruang penyimpanan barang bahagian dalam atas(<i>interior overhead luggage racks</i>)
7.20	Semua sambungan pendawaian elektrik haruslah disambung pada electrical junction box dan dibalut dengan balutan harness untuk meningkatkan ciri-ciri keselamatan. <i>Electrical main switch panel</i> hendaklah di letakan dibahagian dalam bas iaitu dibelakang pemandu.
7.21	Pemasangan Sistem Camera 360° memberikan pandangan menyeluruh sekeliling kenderaan secara masa nyata (real-time), membantu pemandu mengesan halangan, pejalan kaki, atau kenderaan lain yang mungkin berada di titik buta (blind spot).
7.22	Pemasangan <i>Dash Cam</i> bahagian hadapan dan belakang

	8. KELENGKAPAN LAIN
8.1	PINTU Pintu masuk adalah jenis outwards swing dan beroperasi secara <i>pneumatic</i> serta dapat dikendalikan oleh pemandu dari dalam bas dan juga menggunakan alat kawalan jauh (remote control). Mekanisma operasi hendaklah tahan lasak. Keseluruhan sistem pintu dilitupi dengan reka bentuk menarik. Pintu kecemasan hendaklah disertakan dengan mekanisma tuil(<i>lever</i>) dan <i>fail safe flip cover</i> untuk mengelakkan ia terbuka dari dalam. Pintu pemandu beroperasi secara manual dan dilengkapi tingkap gelungsur (<i>sliding</i>).
8.2	PENGUDARAAN (VENTILATOR) Sekurang-kurangnya 2 lubang udara dengan <i>exhaust fan</i> di atas bumbung dan disediakan hendaklah mencukupi untuk pengudaraan keseluruhan bas.
8.3	PINTU PEMERIKSAAN DAN PENYELENGGARAAN (INSPECTION & MAINTAINANCE COVER) Seperti yang ditetapkan oleh pengeluar casis untuk memudahkan kerja penyelenggaraan. Tambahan tudung yang boleh dibuka dengan reka bentuk flap yang menarik dan sendi pintu untuk laluan ke <i>dashboard</i>.
8.4	TEMPAT LETAK TAYAR SIMPANAN (SPARE WHEEL CARRIER): Jenis gelungsur (<i>sliding</i>) lengkap dengan pemegang tayar dan <i>bracket</i>,dibina dengan <i>roller</i>
8.5	RUANG BATERI Dibina di antara bahagian tengah bas dan mudah dimasuki dari luar. Panel lampu dan suis dipasang dalam ruang tersebut. Panel 16G aluminium digunakan untuk menutup ruang bateri mestilah kalis air. Engsel dan kunci dipasang pada pintu ruang bateri. (1 kaki dari tinggi bateri). Tebal lantai ialah 2mm jenis <i>G.I sheet</i>. Pintu ruang dengan ini dilengkapi dengan <i>gas lift pump</i> untuk memudahkan pembukaan. Ruang mempunyai pengudaraan yang baik dan pengapit untuk kestabilan bateri.
8.6	SELUSUR KESELAMATAN (SAFETY RAILING)

	Satu unit dipasang pada laluan masuk penumpang. Bahan yang digunakan terdiri dari bar bulat dari jenis besi tahan karat (<i>stainless steel 304</i>).
8.7	LANGSIR Langsir pada bahagian cermin sisi jenis “scallop” lengkap dengan railing dan kain langsir jenis fabric (60% polyster 40% rayon) berkualiti tinggi dan berkonsepkan ringkas.
8.8	RAK RUANG PENYIMPANAN BARANG BAHAGIAN DALAM ATAS (INTERIOR OVERHEAD LUGGAGE RACKS) Merupakan reka bentuk terkini dan moden serta bergabung dengan saluran penghawa dingin. Ia juga bergabung dengan flurosens pada bahagian dalam atas dengan reka bentuk terkini. Pada bahagian luar, rak ini dibalut dengan bahan berkualiti tinggi.
8.9	RUANG PENYIMPANAN BARANG BAHAGIAN LUAR, (EXTERIOR LUGGAGE COMPARTMENT) Ruang penyimpanan barang bahagian luar boleh menahan air dari masuk ke bahagian dalam untuk mengelakkan kerosakan pada barang yang disimpan. Lantai dan ruang ini dibalut dengan bahan karpet/vinyl** tebal 3mm berkualiti tinggi bagi mencegah kerosakan, dilapik dengan rak dan dipasang dengan lampu 4 set. Pintu ruang penyimpanan diangkat secara automatik (<i>vertical lift</i>) menggunakan suis di bahagian kokpit pemandu atau alat kawalan jauh dan kompenan yang berkualiti bagi menjamin keselamatan operasi.
8.10	CERMIN PANDANG BELAKANG ELEKTRONIK (REAR VIEW MIRROR): Dipasang pada bahagian hadapan pemandu dari jenis yang berkualiti.
8.11	CERMIN MEMANDU SISI (SIDE DRIVING MIRROR) 2 unit jenis <i>highway mirror</i> pada kedua-dua belah bahagian hadapan dan 2 unit di bahagian tepi pemandu dari jenis yang berkualiti dan kawalan Elektronik serta lampu tambahan semasa mengundur (<i>spotlight</i>)
8.12	RUANG KOTAK PERUBATAN KECEMASAN (FIRST AID BOX COMPARTMENT) Diletakkan pada ruang pemandu yang boleh dikunci
8.13	PEMADAM API (FIRE EXTINGUISHER/BACKET) 2 unit. 1 di ruang pemandu dan 1 di bahagian belakang Jenis ABC berkapasiti 9kg
8.14	PINTU TANGKI MINYAK (FUEL TANKS DOOR) Disediakan untuk kemudahan pengisian minyak ke dalam tangki. Kunci serta engsel juga disertakan.

8.15	PERALATAN CCTV** Enam unit kamera litar dipasang di belakang bas, hadapan bas, tepi bas kiri dan kanan dan 2 unit di dalam bas beserta kelengkapan DVR dan kapasiti pemacu keras berkapasiti 1TB untuk tujuan rakaman. Picture element:PAL : 500(H)x 582(V), 492(V), image size:1/4 inch,lens :2.6mm,F2.0,Lens angle:110 dan 1 unit 7 inci LCD monitor wide view angle(U/D/L/R)(CR>10):40/65/65/65,resolution :336,960 pixels
8.16	GPS TRACKING Pemasangan GPS vehicle tracking system serta langganan sistem untuk 2 tahun
8.17	KAMERA PAPAN PEMUKA (DASHCAM) Pemasangan kamera papan pemuka hadapan dan belakang
8.18	Jam digital dan 2 unit tong sampah
8.19	Pelindung matahari pemandu
	9. CAT
9.1	TAHAN KARAT (ANTI RUST) Semua kerangka hendaklah dibersihkan dan dicat dengan cat anti karat berjenama pada panel awal dan keseluruhan bahagian bawah badan (<i>under carriage</i>) perlu dicat dengan cat tar hitam
9.2	CAT LUAR (EXTERIOR PAINT) Badan dicat dengan satu lapisan premier dan dua lapisan cat 2K** dari jenama yang dikenali di Malaysia. Oven digunakan untuk proses pemanasan cat bagi memberi kualiti dan kemasan yang tinggi. Rawatan tahan karat diberikan kepada badan bas yang telah siap (jaminan 3 tahun). Permukaan yang terdedah disemur dengan anti karat berkualiti tinggi. Kemasan akhir mengikut design yang akan di berikan oleh Pihak Majlis Sukan Wilayah Persekutuan.
	10. SISTEM PENGHAWA DINGIN
10.1	Sistem pengahawa dingin** diletakkan di bahagian atas bumbung lengkap dengan pemampat (<i>compressor</i>)** yang dipacu oleh enjin (direct drive), evaporator**disekalikan sekurang kurangnya dengan 8 unit kipas evaporator, <i>condenser</i> ** disekalikan sekurang kurangnya dengan

	3 unit kipas condenser, paip, saluran udara (<i>air duct</i>) dan aksesori lain yang perlu untuk memberikan operasi penghawa dingin yang efisien. Jenama hendaklah yang telah dikenali di Malaysia, menggunakan Gas R134 A serta mematuhi peraturan alam sekitar
10.2	Kapasiti penyejukan pada sistem penghawa dingin haruslah mencukupi untuk memberikan penyejukan yang efisien. Jumlah kapasiti penyejukan roof unit mestilah di antara : 27,5000 hingga 29,000kcal/hr Max.air flow 6600m ³ Weight 175 hingga 180 kg, Size L3720xW2000mm Electric power consumption 65A amp (at 24V DC)
10.3	Pemampat(<i>compressor</i>) mestilah berada pada ruangan yang memberi kemudahan capaian, dilapisi untuk mengurangkan bunyi bising dari sistem transmisi kepada ruangan penumpang. Kapasiti di antara 490cc hingga 500cc, dipacu oleh enjin(<i>direct drive</i>) dengan menggunakan clutch electro magnetic 24V
10.4	Udara sejuk disalurkan ke ruangan penumpang melalui dua saluran melintang yang berada pada bahagian bumbung dalaman atau bahagian tepi dinding. Alat pengudaraan hawa dingin yang boleh ditutup dan dibuka beserta dengan lampu untuk membaca
10.5	Suis kawalan berada dalam kabin pemandu dan mudah dikawal semasa pemanduan. Sekurang-kurangnya penunjuk digital dua digit untuk menunjukkan status suhu dan butang untuk menentukan suhu yang dikehendaki. Penunjuk mempunyai kod yang ringkas bagi mod kegagalan sistem penghawa dingin
	11. PEMERIKSAAN BAS
11.1	Bas yang dibina adalah berdasarkan spesifikasi bas yang telah diterima selepas dilakukan ujian penerimaan oleh pihak MSWP. Ujian penerimaan dilakukan di tempat pembuat badan bas dan segala kos pengubahsuaian serta pembaikan seterusnya akan ditanggung sepenuhnya oleh pembuat badan bas.
11.2	Ujian penerimaan terdiri dari pemeriksaan kenderaan bagi menentukan ia memenuhi spesifikasi yang telah ditetapkan dan ujian di atas jalan untuk mengesahkan prestasinya.

11.3	Bas yang di bina mestilah mendapatkan Sijil Timbang Berat dan Jabatan Pengangkutan Jalan seperti yang telah termaktub dalam Akta Kenderaan Motor(Berat)1990
	12. NOTA PENTING
12.1	Bas yang telah siap dan keperluan lain seperti yang telah ditetapkan perlu dibina mengikut Akta Jalan dan Trafik yang dikeluarkan Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia.
12.2	Pembuat badan bas/ kontraktor bersetuju untuk memberi jaminan dari kecacatan/ kerosakan pada badan bas atau modifikasi, material pemasangan, kelengkapan hiasan dalaman atau kelengkapan elektronik dan elektrik untuk tempoh minimum 12 bulan
12.3	Semasa pembinaan dijalankan, pemeriksaan dari masa ke semasa akan dilakukan oleh Pegawai MSWP untuk memastikan pembinaan mengikut spesifikasi yang telah ditetapkan dan telah dipersetujui seperti di dalam tender
12.4	Pembuat badan bas harus menanggung keseluruhan kos penyediaan lukisan teknikal. Lukisan teknikal yang telah siap perlu dihantar ke Unit Pentadbiran dan Pengurusan Aset MSWP untuk dilakukan semakan dan persetujuan. Seterusnya, Pihak pembuat badan bas perlu mendapatkan pengesahan dan kelulusan Bahagian Teknik Jabatan Pengangkutan Jalan. Satu set lukisan (General Approval) yang telah disahkan perlu dihantar ke Unit Pentadbiran dan Pengurusan Aset MSWP sebelum pembinaan dijalankan.
12.5	Segala pendaftaran, perancangan, penghantaran dan pemeriksaan bas yang telah siap ke Jabatan Pengangkutan Jalan dan PUSPAKOM/PDI adalah tanggungjawab pihak pembuat badan bas dan segala kos akan ditanggung oleh pihak pembuat badan bas. Setiap bas akan dihantar untuk pemeriksaan Jabatan Pengangkutan Jalan dan PUSPAKOM/PDI akan menjalani pemeriksaan oleh pihak MSWP sebelum dihantar ke Jabatan Pengangkutan Jalan.
12.6	Menanggung segala kos berkaitan insurans, cukai jalan, pemeriksaan PUSPAKOM dan permit dari APAD
12.7	Sebarang perubahan perlu dibincangkan dan dipersetujui oleh pegawai berkuasa Majlis Sukan Wilayah Persekutuan.
12.8	Segala pembinaan/pemasangan mestilah mengambil kira faktor senggaraan dan pengudaraan terutamanya untuk bahagian enjin dan penghawa dingin serta faktor pemeriksaan.

12.8	Pihak petender boleh menyatakan lain-lain perkara/spesifikasi yang perlu untuk kesempurnaan sebuah bas dalam dokumen tender ini dalam bentuk lampiran.
12.9	PENGHANTARAN Bas siap dipasang, diuji dan ditauliahkan dalam 9 bulan dari tarikh SST.
13.0	HARGA Harga termasuk semua kos berkaitan pelaksanaan kontrak.
	13. BUKU PANDUAN DAN LATIHAN
13.1	Untuk memastikan bas-bas yang dibekalkan dapat beroperasi dan diselenggara dengan lebih sempurna pihak pembekal dikehendaki:- Membekal 1 set buku manual mengandungi: iv. Workshop Manual v. Service Manual vi. Parts cataloge
13.2	Mengadakan latihan/kursus kepada pemandu atau mana-mana pegawai Majlis Sukan Wilayah Persekutuan yang akan ditentukan kelak.